

Температура у Хонг Конгу се креће између двадесет и петог и тридесетог подеока. Време је овде спарније него у Шангају. Спремају се ватромет, дефиле и игра великог змаја, и ласерски лајт шоу у луци, надомак Музеја уметности. Једу се колачи са локалним обележјима које у доба празника добијате на сваком кораку, од продавница са луксузним паковањем, и уличних тезги, до оброка у авионима. Све друго се, међутим, значајно разликује од живота у Народној Републици Кини. Вози се левом, а не десном страном. Електрични прикључци су различити. Таксији нису стари Волксвагени већ махом маторе, али добро очуване Тојоте. Аутомобилске регистрације су исте као у Великој Британији. Улицама крстаре дабл декери.



И живот у начичканим небодерима Хонг Конга изгледа другачије од високоградње у милионским градовима Кине. Као да носе патину протеклих година под колонијалном управом. Или се то путнику који овде стиже привиђа под утисцима филмова и књига о некадашњој метрополи југоисточне Азије? Град нема старост или декаденцију Беча или Њујорка, без обзира на богату и бурну прошлост, и енорман утицај у овом делу света, већ представља пре свега историјски реликт економских и других односа силе између Запада и Кине, одраз равнотеже страха и тензија са значајном геополитичком тежином.

Број Западњака је овде евидентно виши него у другим деловима Кине. Осећају се комфорније у граду који је има неку врсту одвојеног статуса - авионом и копном се овде из Кине стиже кроз секције за међународна приспећа. Данас, међутим, као и Макао,

Хонг Конг и Макао - врелина која топи све

Пише: Борис Трбић
недеља, 28 август 2016 21:35

али по оном што Кинези мисле и говоре, и Тајван, има сличну позицију, али у оквиру специфичног регионалног транснационализма који уважава три система јединственог кинеског простора. Јевтини и брзи кројачи, трговци златом, свилом и жадом, гангстери и продавци багателне електронске и дигиталне опреме данас су само део приче о старом Хонг Конгу.

Њих има више у Вонг кар Вајевим филмовима с краја прошлог века, носталгичним и меланхоличним наративима из доба анксиозности која је обележила прелазак под окриље Кине – него на улицама којима шпартају страни туристи који овде по правилу проводе три до пет дана пре него што се упуте ка некој другој дестинацији. Сећајући се, годинама касније, као у Вонговим филмовима, кроз пепео времена, дана када су, наводно, били дивљи и необуздани.

Хонг Конг и Макао - врелина која топи све

Пише: Борис Трбић
недеља, 28 август 2016 21:35



...

Хонг Конг и Макао - врелина која топи све

Пише: Борис Трбић
недеља, 28 август 2016 21:35



Хонг Конг и Макао - врелина која топи све

Пише: Борис Трбић
недеља, 28 август 2016 21:35





Хонг Конг и Макао - врелина која топи све

Пише: Борис Трбић
недеља, 28 август 2016 21:35



Хонг Конг и Макао - врелина која топи све

Пише: Борис Трбић
недеља, 28 август 2016 21:35



Хонг Конг и Макао - врелина која топи све

Пише: Борис Трбић
недеља, 28 август 2016 21:35

Урбанизација и развој градова у Хонг Конгу и Макаоу је резултат глобалних процена и трендова. Ова два региона су се развила као примери успешне урбанизације у 21. веку. Њихов развој је резултат глобалних процена и трендова. Ова два региона су се развила као примери успешне урбанизације у 21. веку.



Хонг Конг и Макао - врелина која топи све

Пише: Борис Трбић
недеља, 28 август 2016 21:35

Борис Трбић: Хонг Конг и Макао - врелина која топи све

Хонг Конг и Макао - врелина која топи све

Пише: Борис Трбић
недеља, 28 август 2016 21:35



Хонг Конг и Макао - врелина која топи све

Пише: Борис Трбић
недеља, 28 август 2016 21:35

~~Уредници су одлучили да не објављују ове текстове јер су превише политички ангажовани и не одговарају критеријумима за објављивање на овом сајту.~~

Хонг Конг и Макао - врелина која топи све

Пише: Борис Трбић
недеља, 28 август 2016 21:35



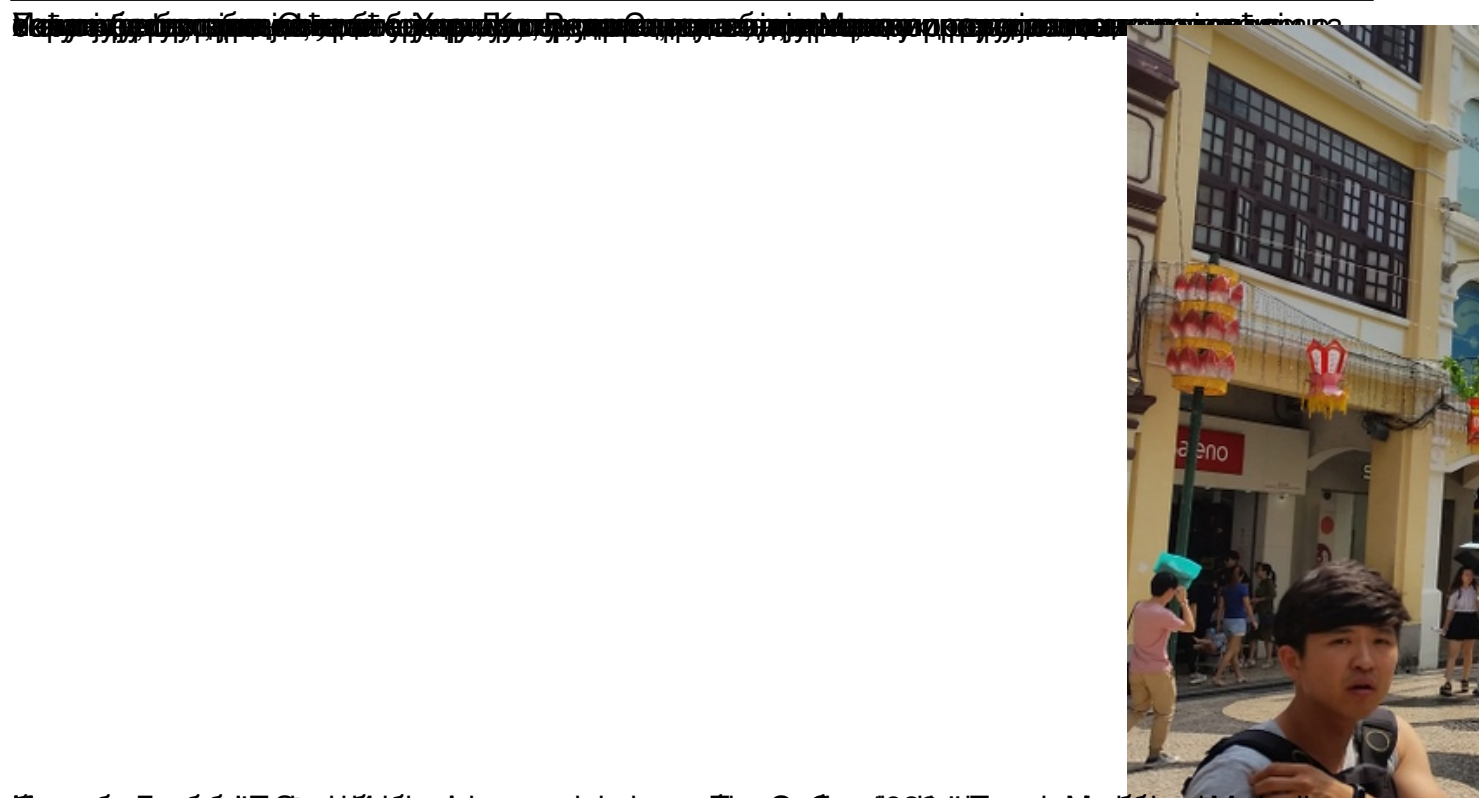
Хонг Конг и Макао - врелина која топи све

Пише: Борис Трбић
недеља, 28 август 2016 21:35



Хонг Конг и Макао - врелина која топи све

Пише: Борис Трбић
недеља, 28 август 2016 21:35



Меридијанска линија која се протеже од јужног до северног пола, а која је дефинисана тако да је свака тачка на њој једнако удаљена од јужног и северног пола. Ова линија је позната као меридијанска линија или линија нула. У пракси, ове линије се користе за одређивање географске ширине и дужине тачака на Земљи. У овом случају, линија је дефинисана тако да је свака тачка на њој једнако удаљена од јужног и северног пола. Ова линија је позната као меридијанска линија или линија нула. У пракси, ове линије се користе за одређивање географске ширине и дужине тачака на Земљи.