Пише: Радмило Марковић
четвртак, 25 април 2019 19:51

НАКОН ВИШЕ ОД ГОДИНУ ДАНА БУСАЊА У ГРУДИ ДА ЋЕ ПОМОЋИ НИШКОМ АЕРОДРОМУ "КОНСТАНТИН ВЕЛИКИ", ДРЖАВА ЈЕ ЗАПРАВО ОДАБРАЛА ДА ПОМОГНЕ ЈЕДНОЈ ИЛИ ВИШЕ АВИО-КОМПАНИЈА, И ТО СУМОМ (15 МИЛИОНА ЕВРА ЗА ТРИ ГОДИНЕ) О КОЈОЈ НИШКИ АЕРОДРОМ МОЖЕ САМО ДА САЊА

Као што је познато, крајем марта Влада Републике Србије донела је Одлуку о проглашењу линија у јавном интересу у ваздушном саобраћају "у циљу бржег економског развоја региона, а кроз ефикасније саобраћајно повезивање са европским градовима".

Овом одлуком за линије од јавног интереса одређене су линије из Ниша до Нирнберга, Франкфурта/Хана, Рима, Хановера, Љубљане, Салцбурга, Болоње, Будимпеште, Гетеборга, Фридрихсафена, Карлсруеа и Тивта. Влада ће годишње обезбеђивати нешто више од пет милиона евра за ову намену (до 600 милиона динара) за компаније које победе на овом међународном тендеру, а све у циљу развоја региона и на линијама "на којима не саобраћа ниједна авио-компанија".

Тако је, након више од годину дана бусања у груди да ће помоћи нишком Аеродрому "Константин Велики", држава заправо одабрала да помогне једној или више авио-компанија, и то сумом (15 милиона евра за три године) о којој нишки аеродром може само да сања.

Ако је нужно да се у неколико реченица исприча прича о Аеродрому "Константин Велики" у Нишу, то би гласило овако: до 2014, Аеродром је годинама био клинички мртав.

Након тога, започео је несвакидашњи и готово невероватан раст – са просечно мање од четири (цифром: 4) путника дневно током 2014. године, на скоро хиљаду путника дневно (2017). А онда је током 2018. овај аеродром, до тада у власништву Града Ниша, просто отела држава Србија и ставила га под своју контролу.

Мада се може пратити и пре формалне промене управе Аеродрома (у августу 2018), од тада је тај "траг државе" непогрешив – исти онај траг који је напредњачка држава оставила и послујући са Ер Србијом и Аеродромом "Никола Тесла", онај траг који као да каже: хајде да милионима евра пореских обвезника без потребе субвенционишемо авио-превознике којима субвенција није потребна, како би летели на места до којих грађани Србије лако могу да дођу већ постојећим комерцијалним линијама. А ако још од свега тога највећу корист извуче камен-темељац и симбол наше СНС власти – Ер Србија, као и сви са њом повезани – тим боље.

"Држава не зна да управља аеродромом", саопштавано је јавности Србије почетком 2018. године, када је француска компанија Ванси узимала у концесију београдски Аеродром "Никола Тесла": "Тај оператер много боље ради аеродроме него што бисмо ми радили, ко год да дође, било да су то Кинези, Арапи, Ванси, Немци, ко год хоћете. Бољи су него ми, у свему су бољи", рекао је тада председник Вучић.

Пише: Радмило Марковић
четвртак, 25 април 2019 19:51

У ИНТЕРЕСУ НИШЛИЈА

Симптоматично, негде у исто време – средином јануара – почела је да се плете мрежа око градског Аеродрома "Константин Велики" у Нишу: упоредо са вешћу да ће концесијом бити ограничен број путника нишког аеродрома на милион путника годишње, у јавност почињу да се пласирају информације да "Константин Велики" неће моћи даље да се развија без помоћи државе, да таксе морају да се дуплирају, да Министарство тражи да "аминује" увођење сваке нове линије, те да је број путника у Нишу растао науштрб Аеродрома "Никола Тесла", односно да је власт, како рече Вучић, "пустила" Ниш да се развија.

Сви ови спинови и филовање јавности неистинама и полуистинама добили су конкретан облик крајем марта, када је градско веће Ниша усвојило "препоруку" и без накнаде уступило Аеродром Републици Србији. Све, наравно, "у интересу Нишлија", и зато што је "нишки аеродром стратешки битан за државу" и јер је "превазишао локалне оквире". Занемарена је овом приликом тврдња уз коју је "отишао" Аеродром "Никола Тесла" – да држава не зна да управља аеродромом.

У првом кварталу 2019. године нишки аеродром имао је скоро 10.000 путника мање него у прва три месеца 2018. (пад од 11,2 одсто), а смањен је и број путничких авиона који су саобраћали са "Константина Великог", и то за 4,7 одсто

Осам месеци након оставке директора аеродрома Владице Ђурђановића (погледати интервју Ђурђановића у "Времену" број 1442 из августа прошле године) и одласка директора Регионалне развојне агенције "Југ" Бојана Аврамовића – најзаслужнијих за успех "Константина Великог" у периоду 2015–2018. – бројке кажу следеће: у првом кварталу 2019. године нишки аеродром имао је скоро 10.000 путника мање него у прва три месеца 2018. (пад од 11,2 одсто), а смањен је и број путничких авиона који су саобраћали са "Константина Великог", и то за 4,7 одсто.

Са друге стране, у карго саобраћају стање је потпуно катастрофално: након 2537,7 тона превезеног терета у 2017, током 2018. тај број био је скоро четири пута мањи (688,3 тона), да би, чак и тако смањена, количина терета била за још 61,6 одсто смањена у првом кварталу 2019. године у односу на исти период у 2018.

Пише: Радмило Марковић
четвртак, 25 април 2019 19:51

"За све што се десило и што се дешава са саобраћајем и са самим Аеродромом у Нишу, одговорни су они који су ову глупост и направили, без изузетака, од самог врха државе па до последњег одборника који је за то гласао", каже за "Време" Бојан Аврамовић, некадашњи директор РРА "Југ" и некадашњи повереник СНС-а за нишку општину Пантелеј.

"Концесија београдског аеродрома је искоришћена за преузимање Аеродрома у Нишу од стране Министарства, и одлично је послужила Зорани Михајловић. То је само повод на који су се многи упецали. Покушали су они у Министарству још 2015. године да 'утерају' Аеродром Ниш у Аеродроме Србије д.о.о., али је тада била другачија констелација снага у Нишу, а и Аеродром својим пословањем није завредео пажњу, па су и то радили невољно и калкулантски. Да бисте схватили мало боље ситуацију, до 2014. године аеродромима у Србији је управљао УРС, и у Нишу и у Београду – случајно је и министарка истог 'аристократског' порекла, помоћник министарке такође, као и шеф кабинета председника и надлежни локални чауши. И тада, када дођете на састанак – сви су ту, само њега нема, лепо увезани (приватно) и уиграни.

Пише: Радмило Марковић
четвртак, 25 април 2019 19:51

Пише: Радмило Марковић
четвртак, 25 април 2019 19:51

[redacted]

[redacted]