

Муке са адресом или "кад чељад нису бесна, нису ни пребивалишта тесна"

Пише: Миланко Шеклер
четвртак, 11 јануар 2024 21:00



О чему се ради? Пре више од 4 године, купио сам и возио прастару и времешну „Мазду“, плаћену тада „невероватних“ 24 000 динара! На том ауту је највредније у том тренутку било то што је имао уграђен плин и зато био заиста мали потрошач. Мени је такав ауто одговарао тада, пре свега јер ми је требао само за вожње по локалним дестинацијама, а то значи само по граду Краљеву и околини.

После неколико протеклих месеци од куповине моје „Мазде“, стигне и време за његову поновну регистрацију. Пре него што сам обавио тенички преглед аута, одвезем га неколико дана пре, за сваки случај, код мајстора, који изврши све неопходне поправке на ауту, како би исти могао да без икаквих непредвиђених проблема „прође“ технички преглед исправности возила. И заиста, као што сам и очекивао, ауто беза икаквих проблема, успешно прође контролу техничке исправности, и ја у вези тога, добијем сву неопходну документацију. Након тога, остало ми је још само да одем у Полицијску станицу у Краљеву, и да на одговарајућем шалтеру намењеном за регистрацију возила, предам сву законом прописану документацију и извршим уплату свих законом прописаних новчаних такси. Управо одласком на поменути шалтер почиње права и суштинска прича о „пасивизираним“ и „активним“ пребивалишту (тада сазнајем шта је то), које је данас, чини се, једна од најактуелнијих тема у Републици Србији. Ево мог искуства на ту тему, из прве руке.

Муке са адресом или "кад чељад нису бесна, нису ни пребивалишта тесна"

Пише: Миланко Шеклер
четвртак, 11 јануар 2024 21:00



ai-5 [Bosnia 17, 000](#) [via twitter.com/ibNYN](#)

Муке са адресом или "кад чељад нису бесна, нису ни пребивалишта тесна"

Пише: Миланко Шеклер
четвртак, 11 јануар 2024 21:00

