



Последњи споразум о железничком саобраћају између Београда и Приштине као споразум о намерама је излишан знајући да воз већ од 2005. године саобраћа два пута дневно на релацији Краљево-Косовска Митровица. Једини воз који није могао да прође то је „руски воз“ Александра Вучића који није имао храбрости, јер се понео као бедна кукавица, да воз превезе преко административне линије између централне Србије и јужне српске покрајине као што су то урадили Срби те 2005. године.

Аутопут Приштина-Ниш је већ нешто друго јер је згодна прилика за добар бизнис за Александра Вучића по истом систему који је имао за Моравски коридор, а то значи без тендера кроз лекс специјалис и уз провизије кроз разговоре у четири ока.

Пише: "Отаџбина"

недеља, 16 фебруар 2020 19:55



Пише: "Отаџбина"

недеља, 16 фебруар 2020 19:55

---



