

После више од три недеље преговора, Иран и Оман близу су договора о новим пловним коридорима кроз Ормушки мореуз. Вашингтон на то не гледа нимало благонаклоно



Иран и Оман налазе се на корак од постизања споразума о новом оквиру за комерцијалну пловидбу кроз Ормушки мореуз, један од најважнијих светских поморских праваца за транспорт енергената. Ипак, то неће аутоматски значити поновно отварање овог стратешки важног пролаза, изјавио је заменик иранског министра спољних послова Казем Гарибабади.

У интервјуу за иранску државну новинску агенцију ИРНА, Гарибабади је рекао да преговори између Техерана и Муската трају више од три седмице и да је постигнута начелна сагласност о новим рутама за долазни и одлазни поморски саобраћај.

Разговори су, објашњава, обухватили техничка питања, безбедносне и суверенитетне интересе Ирана и Омана, као и формирање заједничког координационог центра који би управљао поморским саобраћајем и прикупљао информације од бродова.

Предложени план подразумева затварање привремених пловних рута у близини иранског острва Ларак и кроз територијалне воде Омана. За разлику од досадашњег система, који је деценијама усмеравао комерцијални саобраћај кроз оманске воде, део нових долазних и одлазних коридора пролазио би кроз територијалне воде Ирана.

Нови режим пловидбе

Гарибабади је навео да би нови режим пловидбе могао да буде примењиван у почетном периоду од два до четири месеца, или дуже, али да је за његову примену неопходна посебна одлука највишег државног руководства Ирана.

„Ово разумевање само по себи не значи да ће Ормуски мореуз бити поново отворен“, рекао је он, додајући да ће то зависити од испуњавања одређених услова.



