

Русија је била принуђена и успела да у потпуности замени увозну авио-технику домаћом производњом, изјавио је председник Руске Федерације Владимир Путин током састанка о развоју авијације, преносе "Известија".



Шеф руске државе је истакао да је по многим позицијама руска авио-техника надмашила западне аналоге које је морала да замени.

"Западни превозници и произвођачи авио-технике сами су претрпели штету због антируских санкција", рекао је он.

Према речима руског лидера, у авио-индустрији све треба радити брже и у већем обиму.

Он је позвао на јачање постојећих компетенција у Русији и технолошког потенцијала у производњи авиона.

Путин је нагласио да ће Русија учинити све да њени превозници лете на домаћим авионима, напоменувши да је поруџбина за авио-технику огромна.

Назвао је ниво нових руских авиона "Ил-114-300", "СЈ-100" и "МС-21" веома добрим.

Шеф руске државе је поручио да ће власти Руске Федерације помагати авио-индустрији, али да ће лична одговорност руководиоца предузећа увек остати висока.

"Руски авиони морају успешно да конкуришу страном, а основа за то већ постоји", додао је Путин.

Како је истакао, авио-индустрија има посебан значај за Русију.

Према речима председника Русије, способност да се производи читаву линију цивилних и војних авиона доказује суверенитет, а Русија је међу ретким земљама које су способне да самостално производе авио-технику.

Такође је указао на то да Русија спада у четири државе које могу у потпуности саме да производе авионске моторе.

"Оно што је принципијелно важно јесте способност да се самостално производи цела линија војних и цивилних авиона – то је један од кључних показатеља технолошког, научног и индустријског суверенитета државе. Заиста, мало земаља поседује такве јединствене компетенције, а Русија је међу њима", подвукао је Путин.

Чак и високоразвијене земље са добрим традицијама и добрим резултатима у авио-индустрији ипак користе озбиљну међународну кооперацију, истиче.

"Због низа разлога, пре свега због санкционог притиска, наша ситуација се променила, и Русија је била приморана, али се показало да је у стању, да све у потпуности замени увозом сопствене производње", рекао је Путин.

Штавише, наставио је руски лидер, у више праваца, без сумње, Русија не само да је постигла да техника не заостаје за најбољим светским узорима, већ у низу компоненти и превазилази стране, западне показатеље.

Интересантно је да многе ствари стварају сасвим млади инжењерски и конструкторски тимови, чија је просечна старост тимова 32–35 година.

Русији је пошло за руком да обезбеди доступност авио-превоза за грађане.

Према речима руског председника, потражња за путничким летовима у Русији расте и на унутрашњим и на међународним линијама.

"Руски авио-превозници су први осетили санкције и покушаје изолације земље, суочивши се са кршењем обавеза у погледу сервисирања летелица", нагласио је Путин.

Раније је председник Русије Владимир Путин посетио Институт за аеронаутику "Громов", где су му приказани модели нове руске ваздухопловне технологије – авиони "Ил-114-300", "СЈ-100" и "МС-21".

Руског председника пратили су у обиласку генерални директор корпорације "Ростех" Сергеј Чемезов, први заменик председника владе Денис Мантуров, вице-премијер Виталиј Савељев, министар индустрије и трговине Антон Алиханов, министар финансија Антон Силуанов, генерални директор "Сбербанке" Герман Греф, директор Федералне

агенције за ваздушни саобраћај ("Росавијација") Дмитриј Јадров и портпарол руског председника Дмитриј Песков.

Авион "Ил-114-300" је модернизована верзија турбоелисног авиона "Ил-114" са капацитетом путника од 50-68. Направљен је као замена за застареле авионе "Ан-24" и "Ан-26".

Испорука три авиона овог типа очекује се 2026. године и отприлике исти број 2027. године.

Производни капацитети ће бити проширени у будућности, најавио је раније министар саобраћаја Андреј Никитин. "СЈ-100" је ускотрупни авион за кратке релације. До 2022. године, Русија је серијски производила "суперџетове", развијене кроз међународну сарадњу. Због западних санкција, пројекат је обустављен. Очекује се да ће испоруке верзије авиона која замењује увоз почети 2027. године.

"МС-21-310" је основна верзија породице авиона средњег домета "МС-21", коју је развила компанија "Јаковљев" (део "Ростеха").

Према подацима са сајта компаније, авион, конфигуриран у двокласној конфигурацији за 175 путника, моћи ће да лети до 3.830 километара. Серијска производња авиона раније је била планирана за 2027. годину.

Авион је првобитно прављен као део међународне сарадње, али након увођења антируских санкција, страни партнери су се повукли из пројекта, што је захтевало убрзану замену увоза система и компоненти.

(РТ Балкан)