

Ежис и Маја Гојковић говорили како је станица безбедна, сад ће се бринути о нашем нуклеарном програму, а "вероватно ће их позвати и председник да мало убрзају", рекао је Владимир Обрадовић на данашњем излагању Анкетне комисије која испитује околности пада надстрешнице.

Станична зграда у Новом Саду је званично отворена 5. јула 2024. године, подсетио је члан Анкетне комисије Владимир Обрадовић.



„Оно што хоћу да поделим са вама јесте грађевински дневник, званични документ који је објављен на сајту Владе. И ово је грађевински дневник конкретно за 4. јул, дакле дан пред отварање станице. Он је уредно печатан и потписан, а ту се каже се да су се стекли услови за отварање крила Б за коришћење путника. Дакле, овим документом надзор, односно инжењер који ради у надзору, а то је фирма Ежис д.о.о, Ежис Групе (ЕГИС), констатовао је да је станица безбедна за путнике, односно спремна за коришћење путника“, казао је Обрадовић.

Питањем ко је фирма Ежис д.о.о, која је себи дала за право да потпише и овери овакав грађевински дневник, долази се до одговора да је то позната фирма – али не увек по добрим праксама.

„Светска банка је 2018. године суспендовала, односно склонила са пројеката Ежис интернешнл (ЕГИС Интернационал) због, како се наводи на њиховом сајту, повезаности са коруптивном, односно преварном праксом, јер су на неким пројектима погрешно приказали да имају кључне експерте, које немају. Такође, 2020. године, у Француској, фирма Ежис Авиа је постигла вансудско поравнање у износу од 2,6 милиона евра због коруптивних радњи у вези са уговором о модернизацији аеродрома. Дакле, већ 2018. и 2020. имамо да је ЕГИС Интернационал, односно фирме у оквиру Ежис групе, препознате и суспендоване од стране Светске банке због коруптивних и преварних радњи“, рекао је он.

Та пракса се наставља и даље, додао је – 2024. године Интерамеричка развојна банка такође суспендује ЕГИС Интернационал због преварних и коруптивних пракси везаних за њихово пословање у области надзора.

„Оне не могу да раде на пројектима Светске банке све до око 2027. године. Та фирма у Србији не само да је радила на пројекту Железничке станице као надзор, него ради на великом броју најбитнијих, стратешких и најкомплекснијих пројеката у Републици Србији и према подацима који су јавно доступни на њиховом сајту и другим извештајима, видимо да раде пројектовање две линије метроа. Радиле су станицу на прузи Нови Сад-Суботица, међутим раде и сада на пројекту железничке пруге Београд-Ниш. Поред тога, преко фирме коју су купили, учествују и у пројекту ЕХПО 2027“, додао је он.

Још више забрињава, истакао је Обрадовић, што је фирма Ежис у конзорцијуму добила да ради техничку студију за нуклеарну енергију у Србији.

„Дакле, фирма која је потписала да је станица безбедна и спремна за путнике, добила је 2024. године да ради нуклеарни програм за Републику Србију. Ако вас ово не брине довољно, додаћу да за безбедност нуклеарне енергије у Србији је задужен одговарајући директорат, на чијем челу се налази Маја Гојковић, која је са Ежисом отворила ту станицу и рекла да је то најмодернија станица у Европи,

потпуно безбедна. Тако да ће се Ежис и Маја Гојковић бринути о нашем нуклеарном програму у будућности, а вероватно ће их позвати и председник да мало убрзају“, рекао је он.

(Н1)