

Сузана Васиљевић, саветница за медије председника Србије Александра Вучића, каже за Данас да тврдње бившег шефа српске дипломатије и актуелног председника Народне странке Вука Јеремића о спорној набавци и неправилном коришћењу државног авиона “коментарише исто онако како и његове тврдње да смо ангаžовали Трамповог саветника, да смо са Соросем седели у ресторану у Њујорку, да Ангела Меркел неће примити председника”.

www.danas.rs

Danas

Agentplus
EDIKACIJSKI VEŠTAČKI AGENCIJA
www.agentplus.rs

ISSN 1450-538X
9871450538023

SUBOTA / NEDELJA, 17 - 18. novembar 2018. broj 7719-7720, godina XXII, cena 50 din, 40 den, 1,5 KM, 1 EUR (SLO), 0,9 EUR (CG), 9 kuna, 1,2 EUR (GR)



Vesna Pešić za Danas povodom presude Apelacionog suda Ne „žulja“ Stefanovića Savamala, nego njegovog šefa

- Slučaj Hercegovačke je konkretan dokaz kako je aktuelna vlast suspendovala državu
- Apsurdno je da ja odgovaram zbog teksta o Savamali, a ne akteri događaja ili ministar policije

strana 7

Da li je Srbija preko BIA kupila avion kako bi se izbegao tender

Suzana Vasiljević: Vlada je kupila avion i na raspolaganju je ministrima i predsedniku



strana 8



Vuk Jeremić: Umesto Vladine avio-službe, Vučića vozi posada Air Pinka

strana 3

Васиљевић истиче да је: „Влада Србије власник авиона, и као такав на располагању је министрима и председнику државе, када добије одобрење Владе, то јест када авион није заузет.“

Јеремић, који је у петак био у Чикагу, за Данас каже да је јавности прошлог месеца саопштено да је Влада Србије купила авион за потребе државних органа и да га користи авио-служба Владе.

Šta je moralo da se sakrije, pa je nabavka ovog aviona (“Embraer 135BJ Legacy 600”, serijski broj 14501006) postala poverljiva nabavka za potrebe BIA bez tendera?

Koliko je koštalo, da li je bilo provizije i zašto privatna posada upravlja državnim avionom kada leti [@avucic](#) ?

— Vuk Jeremić (@jeremic_vuk) [November 15, 2018](#)

– Међутим, истина је да је авион купила БИА како би се избегао тендер за набавку, да авион користи готово искључиво Вучић, као и да уместо пилота и кабинског особља авио-службе Владе Србије лети посада компаније Аир Пинк. Питам се шта је то било потребно да се сакрије од јавности, па је набавка овог авиона („ембраер 135БЈ легацу 600“ серијски број 14501006) постала поверљива набавка за потребе БИА без тендера? Колико је тај авион коштао пореске обвезнике, преко ког посредника је ишла та трансакција, колика је била посредничка провизија, зашто приватна посада лети на авиону у власништву БИА, и куда то лети Александар Вучић да нико не сме да сазна, па ни авио-служба Владе Србије – поставио је питања Јеремић.

