

Данашњи састанак председника Александра Вучића са запосленима у ГСП и најављени раскид уговора са приватним превозником Стрела из Обреновца представљају огољени доказ унутарстраначког рата и потпуног распада система унутар Српске напредне странке.



Ова одлука није донета због бриге за јавни превоз или раднике, већ је директна последица сукоба интересних кланова у врху режима, у којем је најављено да ће превозник Стрела, фирма коју је градоначелник Александар Шапић месецима агресивно протежирао и гурао у уносне послове на штету Београђана, бити избачена из милионске финансијске шеме.

О дубини овог унутарстраначког раскола најбоље сведочи чињеница да Александар Шапић данас није смео ни да се појави на састанку са синдикалцима ГСП. Његово одсуство је јасан сигнал да је привремено изгубио у борби за контролу над београдским буџетом и јавним превозом, док је Вучић био принуђен да лично интервенише како би спречио потпуни колапс јавног превоза, али и послао поруку ко заправо контролише

финансијске токове и Београд.

Међутим, Александар Вучић не поседује никакав законски нити уставни основ да одлучује о раскидима уговора у име Града Београда. Правно гледано, одлуке о јавно-приватним партнерствима и уговорима са превозницима као што су Стрела и Ласта искључиво су у надлежности Градске управе, Секретаријата за јавни превоз, Градског већа и Скупштине града Београда, на чијем је челу градоначелник Александар Шапић. Политичка реалност и унутарстраначка динамика у СНС функционишу мимо закона, па Вучић доноси ове одлуке искључиво на основу своје неформалне позиције апсолутног шефа владајуће странке и државе, док су градски органи сведени на ниво пуких извршилаца његових налога. Уговор са конзорцијумом приватника (који чине Стрела и Ласта) технички ће морати да прође кроз папире градских служби како би се формализовао, али је данашњим састанком јасно стављено до знања да се судбина Београда не кроји у Старом двору, већ на Андрићевом венцу. А све то ће, наравно, да плате грађани Београда.

(Србија центар)