

„Треба понекад говорити истину, лакше ће вам поверовати када лажете“, мантра је које се домаћи политичари придржавају као Палма фризура.



Портал Истиномер, који скоро деценију промовише одговорност за јавно изговорену реч, у 2016. години „пратио“ је око 200 изјава политичара и јавних функционера у Србији, од којих је 71 одсто (143) добило негативну оцену. Прошле године Истиномер је оценио око 140 изјава 32 домаћа политичара и јавна функционера: од укупно 92 оцене у категорији истинитости, политичари су у 83 одсто случајева говорили неистину. Само шест изјава у протеклих годину дана оцењено је као „истина“. Што зорно показује да из године у годину и из функције у функцију све више напредујемо: толико да је уведена и престижна категорија – ЛАЖ ГОДИНЕ!

Нимало неочекивано, синхроно са активношћу и популарношћу, 2016. годину обележила је лажна заврзлама тадашњег премијера Александра Вучића о „фантомкама“ из Савамале:

„Зашто је измишљена цела прича о фантомкама? Зато што је све измишљено као симбол, да се зове фантомке. Нису они видели те фантомке, нисте их видели ни ви. То су потврдила двојица сведока, ја сам сигуран да је то тачно. При чему их није било 30, било их је или девет, или 10, или 11.“



Претходне, 2017. године, Александар Вучић, сад већ и као премијер и као председник, у конкуренцији за „Лаж године“ конкурисао је са више „прилога“!

Омакло му се, тако, да каже како је Србија имала само два мига-29 кад је постао министар одбране (имала је мало, али је имала четири, двоструко више од оног што је Вучић рекао). Није ни трепнуо кад је, отварајући Клинички центар Ниша, слагао да је само три године раније на том месту „била ливада и ништа више, а сад 44.000 квадрата“ (камен темељац у октобру 2013. године поставила је тадашња министарка здравља Славица Ђукић Дејановић). Тврдио је да је „уставни посао председника државе да контролише владу“ (у члану 112 Устава, у надлежностима председника Републике, о томе нема ни слова). Коначно, пребирајући вазда укључени калкулатор у мозгу, избацио

је и податак да је у 2016. Србија имала највећи привредни раст на Западном Балкану (већи привредни раст од Србије имали су Хрватска, Албанија и Косово). У оштрој и тесној конкуренцији са Мајом Гојковић, Синишом Малим, Зораном Михајловић и Александром Мартиновићем, победу је више него заслужено однела Вучићева премиса о Србији – лидеру региона.

10 najvećih laži Aleksandra Vučića... Part I [pic.twitter.com/U05RnFtkpi](https://pic.twitter.com/U05RnFtkpi)

— Vega (@Vega\_bez\_Ega) [March 10, 2018](#)

Занимљиво је да у овој игри „лажи без граница“ Ивица Дачић никад није присмрдео ужој конкуренцији, ваљда због тога што су његове лажи адекватне његовој стварној, ситношићарцијској улози у власти. А није да их није било: „Сигурно ћу бити кандидат СПС-а за председника Србије 2017. године“, „Полицајци, живећете боље“, „Научићу енглески за шест месеци“, „Сарадња са ДС и ЛДП је научна фантастика“...!

Иако ретко наступа, Братислав Гашић, бивши керамичар, баштован и министар одбране, тренутно директор БИА, у „Музеј лажи“ телепронтован је још ономад кад је после пада хеликоптера Војске Србије, где је погинуло седам особа, у једној минути на ТВ Пинк најмање три пута жестоко слагао: рекао је како је Војска Србије један уређен систем „где се поштују процедуре“; додао је да су метео-услови уочи лета „били апсолутно повољни“ и још оптужио пилота да је три пута покушао да слети на Аеродром „Никола Тесла“, „мада је имао алтернативу“! Управо је Гашић, наређењем да хеликоптер ургентно узлети, покренуо ланац кршења процедура; облачност и видљивост били су испод метеоролошког минимума, пилотима је изричито наређено да слете на – Аеродром „Никола Тесла“. Скоро месец дана после трагедије („Упитник“, РТС, 7. априла 2015) Гашић је јавности понудио егзактну реконструкцију свог поподневног кретања: у најкраћем – Гашић је, према сопственим речима, из Крушевца у Београд кренуо у 22:30, са наплатне рампе Крушевац изашао је у 23:42, на наплатну рампу у Бубањ потоку ушао је у 20:40 и „одмах отишао на аеродром“! Преведено на српски, Гашић је из Крушевца кренуо ка Београду у 22:30, до наплатне рампе Крушевац и излаза на ауто-пут путовао је нешто више од сат времена, на наплатну рампу у Бубањ потоку стигао је непуна два сата раније него што је кренуо из Крушевца и онда се, два сата пре несреће, запутио ка аеродрому, где су га чекали директор полиције & цомп.

