

□ **Европа је регион који је највише изложен последицама рата између Сједињених Америчких Држава (САД) и Ирана, када је реч о снабдевању енергентима, упркос мерама којима покушава да обезбеди довољно авионског горива за несметано одвијање ваздушног саобраћаја, наводи Ројтерс данас у анализи .**

Европске земље последних недеља повећале су увоз авионског горива из САД и Азије, као и производњу у домаћим рафинеријама и посегле за постојећим залихама како би одржале снабдевање аеродрома.



Ипак, Европа остаје посебно рањива због дугогодишњег смањења броја рафинерија, због чега је више него други велики региони зависна од испорука са Блиског истока које пролазе кроз Ормушки мореуз.

Европа остаје посебно рањива због дугогодишњег смањења броја рафинерија, због чега је више него други велики региони зависна од испорука са Блиског истока које пролазе кроз Ормушки мореуз

Посебно су изложене Велика Британија, Француска и Немачка, наводи Ројтерс, позивајући се на податке консултантске куће Енерџи аспектс (Енергу Аспектс).

Према проценама те компаније од 18. јуна, Европи би у трећем кварталу ове године могло да недостаје готово 600.000 барела нафте дневно.

Анализа Ројтерса показује да европске залихе покривају мање од 30 дана потражње, што је најнижи ниво међу великим тржиштима авионског горива.

Поређена ради, САД имају вишак од око 116.000 барела дневно, док је у азијско-пацифичком региону вишак проценен на око 425.000 барела дневно.

Европска комисија признала је да би ситуација могла додатно да се погорша уколико се поремећаји у снабдевању енергентима наставе или интензивирају.

Зависност од поморског транспорта кроз Ормуски мореуз, којим пролази значајан део светске трговине нафтом, постала је посебно ризична након ескалације сукоба између САД и Ирана и нових напада у региону.

(Фонет)