

▣ **Тужилаштво за организовани криминал (ТОК) затражило је од МУП-а и у предистражном и у истражном поступку да испита одговорна лица у кинеским компанијама које су биле ангажоване на пројекту модернизације и реконструкције пруге од Новог Сада до државне границе са Мађарском, али то није учињено, пренео је недељник Радар.**

Од почетка септембра 2025. до краја марта ове године Министарству унутрашњих послова (МУП) је достављено осам захтева за пружање потребних обавештења, а после недавног састанка са представницима Службе за борбу против организованог криминала (СБПОК) и Пореске полиције послат је нови захтев, наводе у ТОК-у за Радар.



**"Као резултат овог састанка СБПОК-у и Пореској полицији је 7. априла достављен нови захтев за прикупљање потребних обавештења, којим су обједињени сви претходни захтеви. Овим састанком није обновљен нити настављен рад Ударне групе. Прикупљање потребних обавештења биће предузето у оквиру редовног рада и активности СБПОК-а и Пореске полиције", навели су у Тужилаштву.**

Додали су да ће сва одговорна лица извођача и подизвођача која су била део истраге

бити испитана у наредном периоду.

Годину и по дана прошло је од пада надстрешнице на Железничкој станици у Новом Саду и трагедије у којој је страдало 16 особа, а тешко је повређена још једна.

Виши суд у Новом Саду обуставио је поступак против шесторо осумњичених, међу којима је троје некадашњих државних функционера – бивши министар Горан Весић, његова помоћница Анита Димоски и Јелена Танасковић, некадашња директорка државне компаније Инфраструктура железнице Србије (ИЖС), док је против седам особа, међу којима је и Небојша Шурлан, бивши директор ИЖС, оптужница потврђена. Почетак суђења још није заказан.

(Радар-Бета)