

Део разгранате мреже малих добављача те компаније биле су тек основане фирме без иједног или са једним запосленим и служиле су за извлачење новца. Против неких се воде кривични поступци, а многе су већ избрисане из регистра или је у току њихова принудна ликвидација.



Београдски огранак кинеске компаније China Civil Engineering Construction Corporation Balkan (ЦЦЕЦЦ), који је био задужен за реконструкцију Железничке станице у Новом Саду, формирао је читаву мрежу малих добављача за извлачење новца из система, са једним запосленим или без њих. Сада су све те фирме углавном у ликвидацији, скоро против свих су се водили кривични поступци, а неретко су им законски заступници били странци, кинески, мађарски и македонски држављани, показало је истраживање које су спровели аутори овог текста и чланови Анкетне комисије за испитивање одговорности за урушавање надстрешнице на Железничкој станици у Новом Саду.







