

Шеснаест недеља заредом цена сирове нафте наставља да расте, тако да се барел црног злата типа брент који се 30. октобра продавао за 37,46 долара данас продаје по цени од готово 65 долара, односно за 72 одсто скупље, што се одражава и на цену горива на домаћим пумпама, каже Томислав Мићовић, генерални секретар Удружења нафтних компанија Србије

– Скок цене сирове нафте је знатно повећао трошкове у ланцу прераде нафте и дистрибуције деривата, тако да су просечне малопродајне цене све три врсте горива у Србији претходне недеље увећане за око један динар по литри. Укупно поскупљење бензина и ТНГ ауто-гаса од почетка новембра до данас је око шест динара за литар, дизела осам, што представља повећање од пет до осам процената – наводи Мићовић.



У Србији од 15. фебруара важе нови износи акциза усклађени са растом потрошачких цена у претходној години. Будући, додаје он, да акцизе улазе у основицу за обрачун ПДВ-а, укупно повећање дажбина на бензин износи 0,89 динара, на дизел 0,91 по литри и на ТНГ 0,7 динара по килограму.

– Цене горива расту и у свим земљама у окружењу, брзину промене одређују тржишни

услови, али се у свим земљама бележи тренд раста цена горива – објашњава Мићовић.

Упоредна анализа цена горива овог удружења код нас и у региону показује да је бензин још скупљи него што је био и да смо сада јефттинији само од Грчке и Хрватске, док је цена евродизела и даље у самом врху, па се у Србији и даље точи најскупљи евродизел и просечна малопродајна цена је око 148,56 динара што је 15,25 одсто више од просека у региону. Цена ауто-гаса је око 80 динара, што је чак 16 процената више од просека.

Осим драстичног скока цене нафте намети државе су и даље доминантни у цени горива. Акциза на бензин износи 57,84 динара дизела скоро 60, а ауто-гаса 45,17 динара, те тако држави сада по свакој литри бензина припада 60 одсто од цене, евродизела више од 58, а ТНГ 48,7 одсто.

Осим тога возачи кроз цену горива плаћају и накнаду за обавезне резерве од 2,60 динара за литар на бензин и дизел, односно 1,4 динара за ауто-гас. Осим тога у цену горива улази и накнада за енергетску ефикасност (изолација зграда, кућа, замена прозора и врата) од 0,15 и 0,08 динара за ауто-гас.

Србија је у обавези да најкасније до децембра 2022. формира резерве нафте за 90 дана просечног дневног нето увоза, или за 61 дан просечне дневне потрошње. Наша земља се обавезала да резерве за 25 дана достигне до краја прошле године, али тек крајем марта ове ће имати резерве за 21,7 дана што може да утиче на угрожавање енергетске безбедности.

Тим поводом су из Министарства енергетике за сајт Енергија Балкана пре два дана одговорили да је за прошлу годину било планирано да се обезбеде резерве за 25 дана просечне потрошње, али то није постигнуто. А наредног месеца, како обећавају, достићи ће резерве тек за 21,7 дана.

Новe веће акцизе горива

Врста деривата нафте	Акцизе од 1. 7. 2020.	Индекс потрошачких цена 2020. (%)	Акцизе од 15. 2. 2021.	Разлика	Разлика са ПДВ-ом	
Безоловни бензин (БМБ 95, БМБ 98 и БМБ 100)	РСД/л	57,10	1,3	57,84	0,74	0,89
Гасна уља (евродизел)	РСД/л	58,72	1,3	59,48	0,76	0,91
Течни нафтни гас (ауто-гас и ПБС у боцама)	РСД/кг	44,59	1,3	45,17	0,58	0,70

Извор: Министарство енергетике Србије (15. фебруар 2021) и државни буџет Србије (2020) и државни буџет Србије (2021)