

Аутопут кроз Београд у дужини од око 40 километара, од Аеродрома Никола Тесла до Бубањ потока, ускоро ће добити нову расвету, а јачина светла моћи ће да се подешава, објавиле су Вечерње новости.



На потезу од Аеродрома до Бубањ потока уместо старих стубова за расвету са натријумовим светилкама, биће нове лед сијалице. Закључком Владе Србије, Јавно предузеће Пuteви Србије је за овај посао из приватизационих примања буџета добило краткорочну позајмицу од 622 милиона динара, односно око пет милиона евра.

У Путевима Србије кажу да је у току израда пројектно-техничке документације за извођење радова на расвети. Планирана је замена стубова и старих натријумових светилки лед осветљењем, али и постављање нове оgrade. Предузећу надлежном за одржавање ове деонице издат је налог за набавку еластичне одбојне оgrade.

"Процена је да ће радови на ауто-путу Е-75, на проласку кроз Београд, од Аеродрома Никола Тесла до Бубањ потока, коштати око 600 милиона динара", наводе у Путевима Србије.

Додају да је у току набавка и да се обављају припреме за монтажу оградe.

"О почетку извођења радова, као и изменама режима саобраћаја јавност ће бити благовремено обавештена", кажу из овог јавног предузећа.

Професор Саобраћајног факултета у Београду Милан Вујанић сматра да јелед осветљење одлично решење и да има бројне предности у односу на класично, такозвано живино жуто светло, које се тренутно користи и које је скупље и троши више.

"То је врхунско осветљење, а велика погодност је што може да осветљава само коловоз, а не и зграде и остале објекте поред најпрометније саобраћајнице. Тако више неће сметати станарима. Потрошња струје се може смањити и тако што се јачина сијалица подеси на четвртину када возила не пролазе, док се на нормалан ниво враћа чим се аутомобили појаве", истиче он.

Професор Вујанић каже да су пре неколико година уведени лед семафори и да су они после седам година направили уштеду колико је коштала инвестиција и сијалице, тако да се то улагање вишеструко исплатило.

(Вечерње новости)