

Заменик шефа одборничке групе „Савез за Србију“ и потпредседник Народне странке Никола Јовановић оценио је данас да министарка Зорана Михајловић није компетентна да говори о развоју Београда и Србије.



„У народу ће остати упамћена по изјави да ће две стамбене зграде у тзв. „Београду на води“ покренути развој читаве Србије, по предаји београдског аеродрома странцима, гушењу нишког аеродрома, као и по најави укидања 800 километара пруга у Србији“, пише у саопштењу Николе Јовановића.

Имајући наведено у виду, он сматра да не чуди да госпођа Михајловић не разуме да железничка станица 400 метара од Саве никако не може да спречи „силазак града на реку“.

„Да не разуме да потпуно укидање станице у Савском амфитеатру није планирано ни

1970-тих, већ њена пренамена за опслуживање приградских возова. Да је Прокоп био предвиђен као главна железничка станица, али тек кад се метро изгради и са главном аутобуском станицом поред Аутокоманде. Госпођа Михајловић није изгледа свесна да је од тог времена настао читав град - Нови Београд - где би данас требало лоцирати главну железничку станицу, на истом месту као и аутобуску. Не чуди ни да не разуме да пругу око Калемегдана не треба дирати, док се железничка обилазница не повеже са Банатом“, поручује Јовановић.

Да је једино Тирана, поред Београда, укинула железничку станицу у ужем градском језгру и да одлазак железнице управо значи још један хендикеп за „Београд на води“.

„Госпођа Михајловић сваком својом изјавом потврђује тезу да ова влада не ради у интересу Београда и Србије и зато је позивам да се што чешће оглашава“, закључује Јовановић.

(Агенције)

[Зорана Михајловић: Идеју о измештању Главне железничке станице нападају они којима је једини контакт за железницом био тај што су се као деца играли возићима](#)