

Половина нових турских трамваја не излази на улице Београда због великог броја кварова и рекламација, тврди Директор Центра за локалну самоуправу Никола Јовановић.



Јовановић је у писаној изјави навео да је градска власт пре две године прогласила великим успехом набавку 25 трамваја, иако је тендер био нацртан за турску фабрику Бозонкаја, а посао вредан нереалних 67 милиона евра, без ПДВ, додао је.

„Иронија судбине је да се грађани дан-данас не возе тим трамвајима“, рекао је Јовановић и додао да је објашњење истовремено и једноставно и тужно – зато што имају велики број кварова и рекламација које се не решавају, па тако из депоа ГСП дневно излази у просеку само између 12 и 14 трамваја.

Он је рекао да два нова турска трамваја уопште не излазе у саобраћај, а због критичног

стања трамвајске пруге ка Устаничкој, на том потезу не иде ниједан нови трамвај, упитавши да ли ће ико одговорати због тог „колосалног дебакла“.

Поступак за куповину 85 трамваја за Београд је у зиму 2026. био замрзнут због приговора понуђача, док је тендер за набавку 150 аутобуса обустављен у јануару, саопштила је тада потпредседница београдског одбора Странке слободе и правде Ана Гођевац, оцењујући да је градски јавни превоз доведен у озбиљну кризу због, како наводи, дугогодишњег модела власти заснованог на спорним тендерима.

(Време)