

Влада Србије објавила је током протеклог викенда нови сет документације о реконструкцији Железничке станице у Новом Саду.

У документацији који су сада објављени на сајту Владе Србије , налазе се 13 фолдера с документацијом и носе називе по станицама извештаја Експертске групе.

Нови сет објављених докумената односи се на недостатке на које је указала Експертска група Универзитета у Београду за испуњење прва три студентска захтева.



Интересантно је да влада уопште није обавестила јавност да је објављен нови сет докумената, нити је објаснила зашто је раније тврдила да је све објављено, а сада се испоставља опет да није.

Није јасно и даље да ли су овог пута стварно објављени сви папири у вези са реконструкцијом Железничке станице.

Ово је, иначе, пети пут да власт објављује „целокупну документацију“.

Прво је то саопштила Влада Србије на свом сајту 13. децембра, да би онда седам дана касније рекли да се „објављивање“ наставља.

Тврдњу да је „све објављено“ понавили су и када је 30. децембра опет „целокупна документација“ постављена на сајт Вишег тужилаштва у Новом Саду.

Сви државни званичници редом, у јавним изјавама, говорили су после тога да је „први захтев испуњен“.

Трајало је то до 25. јануара када је Грађевински факултет објавио саопштење у којем је навео комплетан недостајући списак документације у вези са реконструкцијом Железничке станице у Новом Саду.

Два дана касније, 27. јануара, председник Србије Александар Вучић сазвао је конференцију за медије и на њој детаљно „прошао“ кроз сваку тачку првог студентског захтева.

## **ШТА САДРЖЕ САДА ОБЈАВЉЕНИ ДОКУМЕНТИ**

Међу објављеним документима налазе се месечни и недељни извештаји стручног надзора, обрачунски листови, као и документа које се односе на Идејни пројекат реконструкције.

Форбес Србија је објавио да је приметно да, осим кроз слике станице у Новом Саду, ови документи не констатују несрећу од 1. новембра.

„С друге стране, показују да се радови на пројекту приближавају крају. Последњи недељни извештај, за период 17-23. фебруар, открива да је изведено 96,79% радова.

Како је од раније познато, почетни уговор вредан 1,16 милијарди долара увећан је са додатна три анекса на 1,25 милијарди (1.249.760.664 долара). Од тог износа, кинески конзорцијум наплатио је 1,2 милијарде (1.209.683.529 долара). Тако је преостало да се изведу радови вредни 40 милиона“, пише Форбес.

Поред тога, у низу фолдера налазе се ворд документи у којима Министарство грађевинарства објашњава разлоге због којих поједини тражени документи нису објављени или не могу бити доступни.

(Недељник)