

Приватизација депоније у Винчи и изградња спалионице за Београд доносе огромне финансијске обавезе које ће се катастрофално одразити на буџет града и комуналне трошкове грађана, саопштила је иницијатива Не да(ви)мо Београд на основу анализе 100 докумената из уговора о јавно-приватном партнерству.



Како је прелиминарна анализа показала, град се у наредних 30 година обавезао да приватном инвеститору исплаћује више од 38 милиона евра годишње, што је у збиру око 1,15 милијарди јавних средстава.

Реч је о минималном износу, на који треба додати све пратеће инфраструктурне трошкове, којих није мало и који укључују повлашћен положај у производњи енергије, наводи се у анализи и додаје да ће највећи терет овог "посла века" сносити крајни корисници, односно домаћинства.

На терет грађана падају и бројни додатни трошкови, као што су откуп топлотне енергије и струје по цени која је два до два и по пута већа него на међународном тржишту, изградња инфраструктуре за пренос топлотне енергије, изградњу бране која спречава клизање постојеће депоније, изградњу алтернативног приступног пута преко Великог села и Сланаца, као и експропријација и расељавање становништва.

Иницијатива Не Да(ви)мо Београд истиче да се Градско правобранилаштво није бавило анализом Уговора, јер по њиховом тумачењу превод није у духу српског језика, нема печат судског тумача, садржи правне термине који нису у складу са домаћим правом, а сматрају и да оправданошћу уговора треба да се бави Секретаријат за финансије.

Градски Секретаријат за финансије је, са друге стране, дошао до закључка да уговор нема утицај на градски буџет.

Очекиване последице овако скандалозног уговора су да се са једне стране буџет Београда оптерећује фиксним трошком од 38.278.910 евра годишње, док се приватном партнеру поклања могућа зарада која само од пласмана сортираног амбалажног отпада у наредних 30 година може бити 200 милиона евра, закључак је анализе.

Поред тога очекује се поскупљење рачуна грађана за одвожење смећа за четири до пет пута, уз укидање могућности отварања радних места у "зеленој економији", као и проблеми у загађењу ваздуха.

(Фонет)