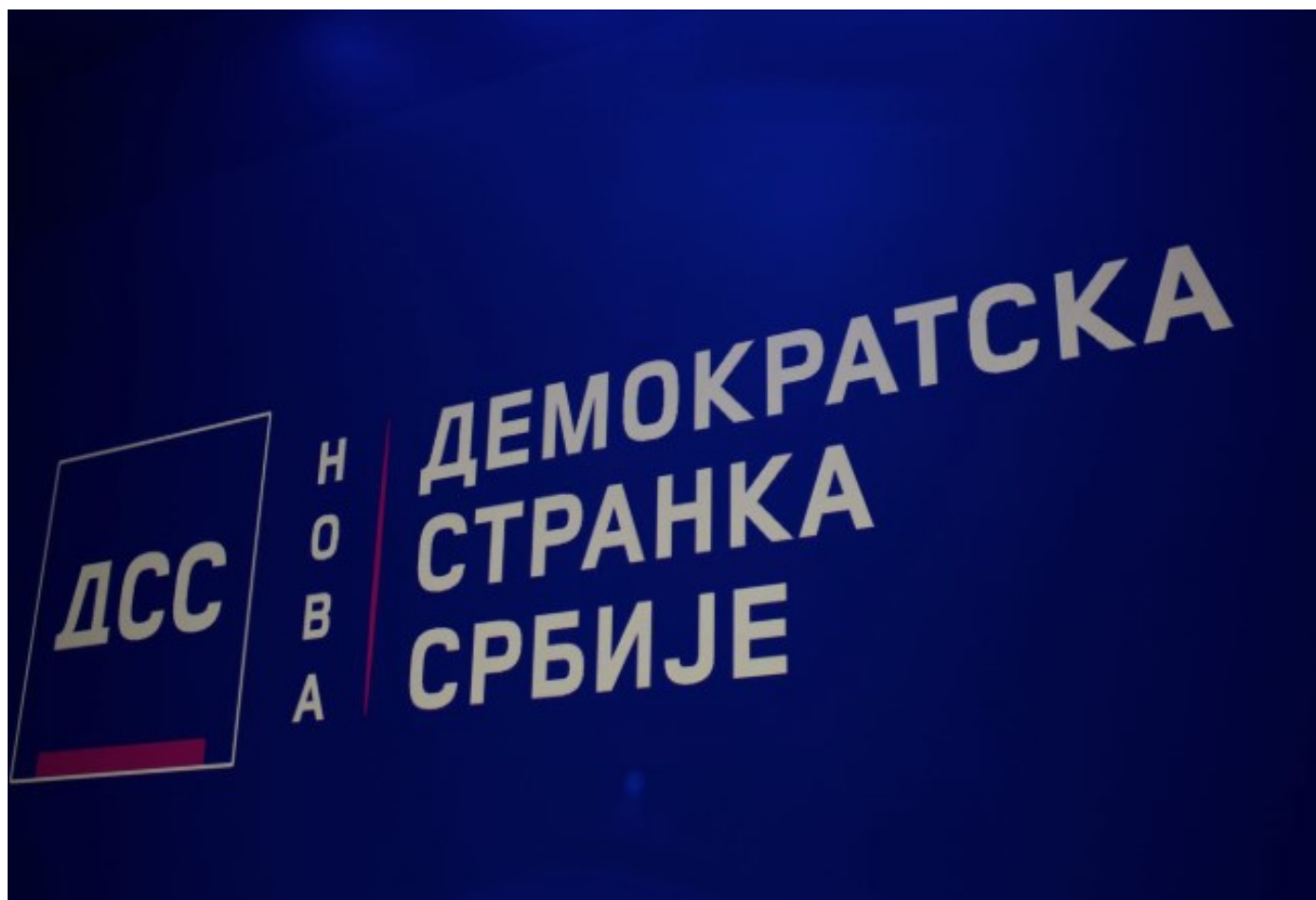


Београдски одбор Новог ДСС-а наставиће правну борбу како би се спречиле огромне последице због успостављања такозваног Интегрисаног безбедносног система Града Београда, који ће грађане у просеку коштати око 8,1 милијарду динара годишње, односно чак 81 милијарду током наредних десет година.



Уколико власт на данашњој седници усвоји један од најскандалознијих пројеката у новијој историји Београда, Нови ДСС ће користити сва правна средства како бисмо зауставили овај пројекат и утврдили одговорност свих који у њему учествују.

Приватном партнеру се инвестиција враћа за приближно три године, иако ће га Београђани плаћати десет година, а два велика логистичка објекта која ће бити изграђена за потребе система након истека уговора остају на располагању приватном

партнеру. Колико су трошкови „напумпани“, показује само један пример: предвиђено је 50 возила, а потрошња горива се рачуна за 100 возила, и то са рачуна да ће возила просечно трошити чак 45 литара на 100 километара. На тај начин планирано је готово 370 милиона динара годишње само за гориво.

Поред финансијског, пројекат је скандалозан и са безбедносног и правног аспекта. Иако се представља као пројекат који ће подићи безбедност, он заправо угрожава безбедност и права грађана. Планирано ангажовање око 2.200 припадника приватног обезбеђења, укључујући мобилне и „позорничке“ патроле, са овлашћењима која нису јасно дефинисана и која им дају раширене руке је противзаконито. Приватни партнер ће имати приступ систему видео-надзора са напредном АИ аналитиком, над свим школама, вртићима и осталим местима уз могућност и препознавања лица.

(НДСС)