

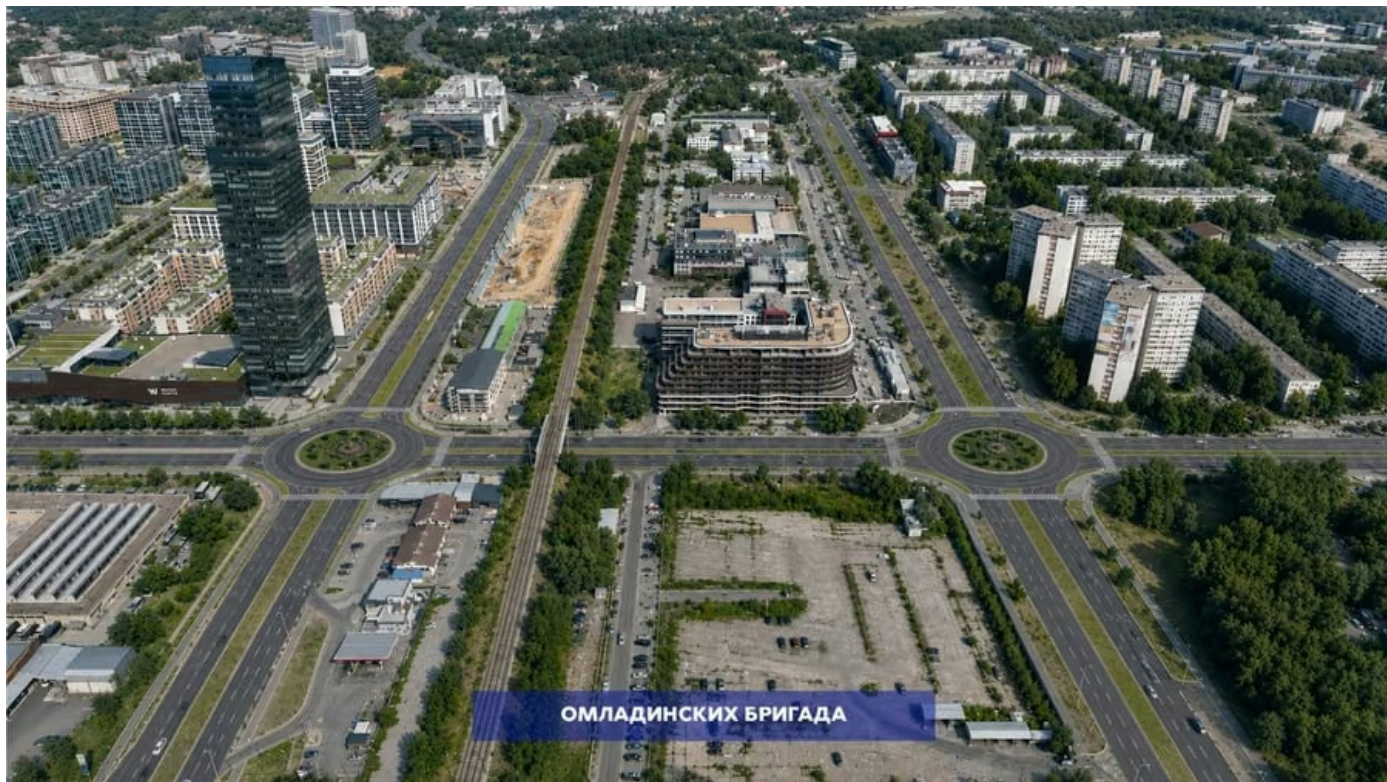
Градоначелник Београда Александар Шапић најавио је изградњу већег броја нових кружних токова у главном граду који, између осталог, подразумевају реорганизацију саобраћаја на петљи Аутокоманда, али и промене у улицама Омладинских бригада и Ауто-пут за Нови Сад.



Шапић је на конференцији за новинаре у Старом двору представио нове пројекте у Београду који би у наредних месец и по до два, како је рекао, требало да буду спремни за почетак радова.

На Аутокоманди ће, према речима градоначелника, један од најкомплекснијих саобраћајних проблема бити решен изградњом два нова кружна тока - једног на раскрсници Јужног булеvara и Устаничке и другог на самој петљи у Булевару ослобођења.

"Имаћемо ову једну саобраћајницу која ће јавни превоз да спушта доле на ауто-пут, и доле ће бити такође проширење аутобуског стајалишта на ауто-путу (у смеру ка Новом Београду, прим. H1) за још једну траку", рекао је Шапић изразивши очекивање да ће радови на овој локацији почети у току јесени или зиме.



Два нова кружна тока биће изграђена и у Улици Омладинских бригада на Новом Београду - на раскрсници са Улицом Милутина Миланковића и на раскрсници са Булеваром хероја с Кошара.

"Ако се сећате, она тешка саобраћајна несрећа где је онај лудак прошао кроз црвено светло и усмртио скоро читаву породицу, се управо десила на раскрсници Омладинских бригада и Булевара хероја с Кошара (...) Ми ћемо покушати, где год будемо могли, да смањимо могућност да такви лудаци могу да нас доведу до такве трагедије", поручио је Шапић.

Нови кружни ток биће изграђен и у Улици Тошин бунар код новоизграђеног Одбојкашког

тренинг центра, односно искључења на ауто-пут у смеру ка Нишу.

Шапић је најавио и почетак изградње саобраћајнице Т6 која ће ићи од садашње лакат кривине код Кванташке пијаце, односно Новог бежанијског гробља, до новог, већег кружног тока који ће бити изграђен на месту постојећег код Лидла у Војвођанској улици. Заједно са Улицом ауто-пут за Нови Сад, ова саобраћајница ће, како је истакао градоначелник, представљати неку врсту унутрашње мини-обилазнице, а на потезу од Пупиновог моста до Војвођанске улице биће изграђено укупно осам кружних токова. Почетак радова очекује се у току јесени, а завршетак за годину до годину и по дана.

Први човек града је најавио да ће у наредном периоду представити још нових саобраћајних решења за Београд, како се буду приводеле крају припреме за њихову реализацију, оцењујући да главни град "живи свој историјски моменат у сваком погледу".

"Београд, када будемо завршили за ове две године ствари које планирамо, неће бити исти град на који смо навикли. Он се мења вртоглавом брзином, и Београд доживљава у сваком погледу своје највеће промене и свој врхунац у последњих 50 година, у сваком погледу", поручио је Шапић.

