

Министарство унутрашњих послова се приликом одабира најбоље понуде на тендеру за куповину аутомобила пре свега руководило ценом возила, рекао је за Политику државни секретар у МУП-у Србије Мирослав Миличковић.

МУП је на тендеру набавио 710 возила "шкода рапид" чија је цена, по његовим речима, била знатно повољнија од оне коју је понудио другопласирани понудјач, крагујевачка фабрика Фијат Крајслер аутомобили (ФЦА) за аутомобил "фијат 500Л".



Миличковић је, како пише Политика, казао да су сви који су учествовали у преговарачком поступку јавне набавке возила за МУП, заступници возила "шкода", "фијат" и "пежо", имали равноправне шансе.

"Није било ниједног приговора, односно жалбе. То најбоље говори да је све урађено у складу са законом", казао је Миличковић.

По његовим речима, набавке возила је урађена на основу закључка Владе Србије којим је утврђена поверљивост поступка и његово спровођења непосредном погобом.

Миличковић је истакао да су на исти начин набављана возила за војску и полицију и у време претходних влада.

За нове полицијске аутомобиле, како је казао, ове године је издвојено 700 милиона динара (5,8 милиона евра).

"МУП ће наставити да улаже новац у осавремењивање возног парка и у наредне две године када ће, верујем, бити возила других произвођача", рекао је Миличковић.

Пре набавке нових "шкода" просечна старост возила у МУП-у била је 14 година, пише "Политика".

(Бета)