

□ Нови министар саобраћаја и инвестиција Мађарске Давид Витези изјавио је да су у пројекту пруге Београд - Будимпешта уочени бројни проблеми, пише лист "Данас".

Он је рекао у парламенту да се поставља питање да ли су Мађарска и Србија заиста успеле да развој железничке везе између Београда и Будимпеште усмере на прави начин.



Од кинеских власти, према речима мађарског министра, треба тражити дозволу да се уговори, њихове измене и сва пратећа документација учине јавно доступним, као и подаци о трошковима и рачунима

"Одговор је вероватно негативан. Довољно је погледати повезаност важних саобраћајних чворишта као што су Међународни аеродром у Будимпешти, Кечкемет и Сегедин. Такође је неопходно затражити мишљење надлежних институција и обезбедити потпуну транспарентност", нагласио је он.

Од кинеских власти, према речима мађарског министра, треба тражити дозволу да се уговори, њихове измене и сва пратећа документација учине јавно доступним, као и подаци о трошковима и рачунима.

"Ситуација још није у потпуности решена. Иако је завршетак радова на прузи одложен због одређених проблема, остала су отворена бројна техничка и безбедносна питања. Као што је већ поменуто, системи осигурана и управљана железничким саобраћајем још нису у потпуности стављени у функцију", открио је Витези.

Додао је да се тренутно спроводе додатна тестирања и провере које су неопходне како би систем могао безбедно да ради.

Сигурно је да се систем не може пустити у рад, нити може бити у потпуности плаћен док се не докаже да испуњава све прописане безбедносне стандарде

Ти поступци још нису завршени, што изазива додатна кашњења, рекао је он.

"Сигурно је да се систем не може пустити у рад, нити може бити у потпуности плаћен док се не докаже да испуњава све прописане безбедносне стандарде", поручио је Витези.

Нагласио је да се често може чути тврдња да Кинези нису знали шта раде.

"Не желим никога да браним, али уговор јасно показује да су одређена техничка решена била унапред позната. Истина је да је пруга пројектована за брзине до 200 километара на час и да је због тога изграђена готово као потпуно нова траса. Међутим, остао је велики број укрштана у нивоу, што представља озбиљан недостатак. Због тога се у пракси не може у потпуности искористити пројектована брзина. Другим речима, изградили смо пругу за 200 километара на час, али ће на појединим деоницама брзина бити ограничена на 160 километара на час управо због тих нерешених укрштана", објаснио је он.

Због свега тога, закључио је Витези, може се рећи да су у овом пројекту направљене грешке на више нивоа.

(Бета)