

□ Мађарски министар саобраћаја и инвестиција Давид Витези саопштио је да је званично покренута иницијатива за укидање ознаке тајности докумената у вези са пројектом пруге Будимпешта – Београд, након разговора са амбасадором Кине Гонг Таом, преносе мађарски медији. Циљ обе стране је, како је навео, јасан – да што пре буде успостављен путнички саобраћај на тој прузи, који је обустављен пре више од четири године.

На основу одлуке мађарске владе, званично је покренута иницијатива за укидање ознаке тајности докумената у вези са пругом Будимпешта–Београд, саопштио је у суботу на Фејсбуку Давид Витези, додајући да је за то потребна и сагласност кинеске стране, пише мађарски портал Индекс (Индекс.ху).

Министар саобраћаја и инвестиција навео је и да је у петак о тој теми разговарао са Гонг Таом, амбасадором Народне Републике Кине у Будимпешти. Подсетио је да се пројекат реализује на основу билатералног споразума између две државе, због чега је неопходна координација између две стране на државном нивоу.

„Сагласили смо се да је наш најважнији заједнички циљ да, уз безбедносне гаранције у складу са домаћим и европским прописима, након темељног тестирања система за контролу вожње возова, али што је пре могуће, буде успостављен путнички саобраћај на тој прузи“, додао је Витези.

Путнички саобраћај обустављен је више од четири године

На прузи Будимпешта – Делеђхаза – Келебија – Београд, на којој возови могу да саобраћају брзином до 160 километара на сат, радови на реконструкцији почели су 2022. године, али је датум пуштања пруге у саобраћај до сада више пута одлаган, подсећа Индекс.

Због овог пројекта било је потребно и прилагодити један перон на железничкој станици Келети у Будимпешти, како би био приступачан особама са инвалидитетом, пошто до тада није било могуће улазити у возове са перона у нивоу пода воза, додаје овај мађарски портал.

Под поменутом ознаком тајности подразумева се одлука коју је претходна владајућа коалиција Фидес–КДНП усвојила још 2020. године, према којој су подаци из документације о пројекту проглашени тајним на период од десет година, уз образложење да је то у интересу спољне политике и спољне трговине Мађарске.

Говорећи раније о пројекту, у који су током година уложена огромна финансијска средства, Давид Витези оценио је да је мађарска деоница пруге у основи лоше пројектована и изведена.

(Н1)