

**Фирма у власништву оца мађарског премијера Виктора Орбана нашла се у центру новог скандала након што су се појавиле тврдње да је испоручивала грађевински материјал лошег квалитета за реконструкцију железничке пруге Будимпешта–Београд, преноси портал 444.ху.**



Према тим наводима, компанија Доломит Кфт, у већинском власништву Орбановог оца Ђозеа Орбана старијег, добила је још у фебруару 2023. године жалбе од главних извођача радова – кинеске компаније Чајна Тиејиују Инжењеринг & Констракшн и фирме V-Хід, повезане са бизнисменом Лоринцем Месарошем.

Премијеров тата од 86 година...

власник фирме која испоручује грађевински материјал за пругу Будимпешта-Боград...  
квалитет материјала испод стандарда...

али цена изнад:))

Дакле, ТО је прво и главно. Плус обострани замор после 16 година. А тек потом иду ЕУ,  
Путин, Трамп и остало.

— Ђорђе Вукадиновић (@djordjenspm) [April 25, 2026](#)

Како се наводи, испоручени материјал није испуњавао техничке стандарде мађарских  
железница (МАВ), посебно када је реч о величини и расподели зрна.

### Проблематичан слој кључан за стабилност пруге

Према допису кинеског извођача из априла 2023, узорци већ уграђеног материјала  
анализирани су у независној лабораторији, која је утврдила да гранулација није  
одговарајућа.

Независна лабораторија је утврдила да расподела величине зрна није одговарајућа

„Независна лабораторија је утврдила да расподела величине зрна није одговарајућа.“

Овај недостатак посебно забрињава јер се спорни материјал користи за слој који има  
кључну улогу.

„Ово је проблематично јер је овај грађевински материјал потребан за слој железничког  
темеља који има кључну улогу у стабилности и носивости пруге.“

Иако је друга лабораторија, ангажована од стране кинеске компаније, оценила да  
материјал „једва задовољава прописе“, сумње у његов квалитет остале су озбиљне.

## Фирма признала проблем, али материјал ипак коришћен

Према писању 444.ху, компанија Доломит је признала да постоје проблеми са саставом материјала, наводећи да су обилне кише почетком године довеле до мешања блата и глине са каменом.

Иако су обећали побољшања, документи показују да до значајних промена није дошло, а спорни материјал је упркос томе делимично уграђен у пројекат.

Реч је, како се наводи, о такозваној СЗК1 мешавини – комбинацији песка и шљунка која се користи за формирање стабилног, готово водонепропусног слоја испод шина.

Истовремено, из индустрије стижу тврдње да Орбанова породична фирма продаје камен по знатно вишим ценама од конкуренције, уз репутацију високог квалитета – која је сада доведена у питање.

Доломит је током 2022. и 2023. године испоручио више од 200.000 тона камена за овај пројекат, а компанија редовно добија државне послове, укључујући и проширење аутопута М1. Само у 2024. години остварила је профит од готово 2,7 милијарди форинти, што је приближно око 7 милиона евра, а тај новац је извучен из компаније.

## Покренут надзор над другом Орбановом фирмом

У међувремену, додатни притисак долази и са друге стране – против још једне компаније повезане са породицом Орбан покренут је поступак рударске инспекције.

Реч је о фирми Хахот Тџезг Кфт., у власништву Орбановог брата Ђозеа Орбана и њихове мајке Ерзсџет Шипош Орбан. Истрагу води Управа за надзор регулаторних

активности (СЗТФХ), која проверава да ли компанија поштује законске одредбе о количинама експлоатације.

Из ове институције поручују да је поступак у току и да за сада не могу да износе детаље нити евентуалне санкције.

За разлику од Доломита, ова фирма није међу најпрофитабилнијима у породичном бизнису – у 2024. години остварила је приход од 360 милиона форинти (око 930.000 евра) и добит од око 134,5 милиона форинти (приближно 350.000 евра).

(Нова.рс)