

Одлучили - Европа избацује с тржишта возила са еуро 3 и еуро 4 моторима јер уништавају животну средину. Циљ је да се увоз ових аутомобила заустави и код нас, каже министар за заштиту животне средине Горан Триван.



Дуго разматрана забрана увоза аутомобила са еуро 3 мотором напоскон је дошла на дневни ред када је председник Србије Александар Вучић најавио покретање зеленог плана Грин дил Европске комисије.

Министар заштите животне средине Горан Триван нагласио је да ће се надлежни побринути да се већ почетком следеће године блокира увоз еуро 3 возила. Судбина аутомобила с мотором еуро 4 такође је под знаком питања.

## **Строжи технички преглед**

- Имамо велика загађења у саобраћају, годишње увеземо између 100.000 и 150.000 половних возила сумњивог квалитета. Возила са еуро 3 и еуро 4 мотором Европа избацује с тржишта јер уништавају животну средину, а циљ је зауставити увоз и код нас - рекао је Триван и најавио да ће надлежни инсистирати да се увоз ових возила забрани већ почетком 2020, али да се коришћење постојећих возила са овим мотором не може зауставити. Зато је најавио појачане контроле приликом регистрације.

# ČINJENICE

**VRSTA  
MOTORA**

**GODINA  
UVOĐENJA**

- **Euro 1 1993.**
- **Euro 2 1996.**
- **Euro 3 2000.**
- **Euro 4 2005.**
- **Euro 5 2009.**

[REDACTED]