

Бизнисмен са криминалним везама Станко Суботић зарадиће најмање 28 милиона евра од концесије аеродрома, открива КРИК. Иако Влада Србије крије уговор о концесији, новинари КРИК-а дошли су до документације која показује да ће значајан део новца за инвестирање бити потрошен на куповину земљишта за проширење аеродрома – а власник највећег дела те земље управо је Суботић.



Давање београдског аеродрома „Никола Тесла“ под концесију француској компанији „Ванси“ један је од највећих послова које је Влада Србије склопила ове године.

Србија ће за концесију аеродрома на 25 година добити 501 милион евра од „Вансија“, који је уз то у обавези да инвестира додатних 732 милиона евра. Током трајања концесије, француски концерн ће плаћати и годишњу таксу чија ће висина зависити од зараде аеродрома.

„Презадовољан сам овим успехом Србије“, рекао је председник Александар Вучић 5. јануара, када је Влада Србије обелоданила да је „Ванси“ победио на тендеру за концесију. „Зато од срца честитам и Влади Србије и свим грађанима на овом одличном послу.“

Разлога за славље имаће и познати контроверзни бизнисмен Станко Суботић.

Наиме, наредних година аеродром ће се проширити и то управо на земљиште које је у

Суботићевом власништву, показује документација коју су сакупили и анализирали новинари КРИК-а и ОЦЦРП-ја. Влада Србије држи у тајности уговор о концесији са „Вансијем“, као и његове прилоге, али су новинари успели да дођу до копија дела документације.

Један од прилога уговора – документ „Минимални технички захтеви“ – открива да ће значајан део новца намењен инвестирању у аеродром бити потрошен на куповину земљишта за његово проширење. Цена квадратног метра земље, према подацима из овог документа, процењена је на 100 евра. Није познато када ће доћи до проширења, али је сигурно да ће се оно десити у наредних пет година – као део инвестиције на коју се „Ванси“ обавезао концесијом.



Аеродром „Никола Тесла“ новинарима КРИК-а доставио је списак парцела на које ће се он проширити. Управо на том делу, Станко Суботић поседује парцеле укупне површине око 28 хектара што га чини највећим појединачним власником земљишта намењеног за проширење аеродрома.

Од ове земље, када је буде продао аеродрому, Суботић ће зарадити најмање 28 милиона евра, открива КРИК.

Делује да се Суботић већ спрема за ову продају пошто је компанија „Посх пропертиес“, посредством које поседује земљу, 12. септембра катастру поднела захтев за спајање неких од ових парцела.

Суботић поседује још парцела у непосредној близини аеродрома, али из документације коју су новинари прикупили није јасно да ли ће аеродром у будућности купити и њих.

Документација коју поседују КРИК/ОЦЦРП показује и да је „Ванси“, након што је добио концесију, од Европске банке за обнову и развој (ЕБРД) затражио зајам од 100 милиона евра како би скупио довољно новца за концесију и инвестирање у аеродром за прве четири године – за шта му укупно треба 980 милиона евра. Одбор директора ЕБРД-ја 31. октобра одлучује да ли ће „Вансију“ одобрити овај кредит.

Суботић, који има и швајцарско држављанство и који је 2007. године био међу 100 најбогатијих људи у Централној и Источној Европи, у Србији је био оптужен за организовање шверца цигарета.

Након вишегодишњег суђења, део случаја је застарео, а за други део Суботић је крајем 2015. ослобођен. Накнадно је суд више инстанце утврдио да су судије незаконито одбациле доказе против њега и ослободиле га.

За шверц цигарета Суботић је био оптужен и у Италији, али су ове оптужбе одбачене. У истом случају оптужен је био и његов близак пријатељ – црногорски председник Мило Ђукановић.

Суботићев пријатељ и пословни партнер је и нарко-бос Дарко Шарић којем се суди за шверц близу шест тона кокаина и прање више од 22 милиона евра.

Однос овог контроверзног бизнисмена са председником Србије Александром Вучићем није јасан.

