



Таман смо мало заборавили на загађење, П20 честице и остале тихе убице, кад ето нам седнице Радне групе коју је премијерка Ана Брнабић формирала да нам пречисти ваздух. Само што су сели, изашли су са решењима, додуше, само за Београд.

Па каже: засадиће милион стабала. Ово је супер вест, јер, руку на срце, мало је фалило да Горан Весић по Београду засади милион јарбола. Бојим се, међутим, да ова екипа зна колико је милион нечега, само ако су то нешто еври.

Даље, увешће нам електричне аутобусе, у шта чисто сумњам, јер су ГСП толико очерупали да и ови обични посрћу, штуцају и клате се ко пијани, а нешто их и нема.

Још је боља идеја да се дају субвенције грађанима да купују електричне аутомобиле. Од којих пара? И то сад уочи повећања еуро стандарда, кад су сви навалили да купују половњаке са еуро 3 мотором, док још могу.

Најјача је, међутим, идеја о зиду од маховине. То ако нас не спаси, неће ништа. Није ме мрзело да мало истражим. Један зид маховине површине од око 9 квадрата упије загађења колико 275 стабала. Звучи супер. Има тога у Лондону, Берлину, Хонг Конгу... Али тамо имају и метро. Овај наш митски метро, ако икад и направе, ићи ће ни из чега у нигде. Зидове маховине имао је и Глазгов, па су их склонили јер се маховина сасушила. У Модени су одустал ими јер један зид не решава ништа, а цена по комаду дође негде око 25.000 долара, па им било скупо.



Врхунац је саобраћајна несрећа која се догодила у суботу ујутро у центру Београда, када је возач аутомобила из Србије ударио у возача из Србије који је возила из Србије. У судској документацији је забележено да је возач из Србије извршио превртну маневар, што је довело до судског случаја. Суд је одлучио да се возач из Србије казни саобраћајном казном, а возач из Србије саобраћајном казном. Суд је такође одлучио да се возач из Србије казни саобраћајном казном, а возач из Србије саобраћајном казном.