

Јеменски Хути разматрају могућност да уведу посебне таксе за комерцијалне бродове који плове јужним делом Црвеног мора, укључујући и стратешки важан мореуз Баб ел Мандеб, објавио је Ројтерс позивајући се на изворе из региона.



Према информацијама до којих је дошла агенција, побуњенички покрет разматра модел по ком би већина трговачких пловила која иду кроз овај морски пролаз морала да плаћа одређену накнаду. Баб ел Мандеб повезује Црвено море са Аденским заливом и један је од најважнијих поморских праваца за међународну трговину, укључујући транспорт енергената.

Разговори о могућем систему наплате још нису завршени. За сада није познато ни када би такве таксе могле почети да се примењују нити на који начин би се новац прикупљао.

Истовремено, према наводима извора упознатих са ситуацијом, Кина је ступила у директан контакт са Хутима како би обезбедила несметан пролаз својих танкера кроз јужни део Црвеног мора. Пекинг је наводно желео гаранције да кинеска пловила неће бити мета напада, посебно након што су Хути запретили бродовима који имају везе са саудијским лукама.

Према тим информацијама, кинеска страна је од Хута затражила обећање да њихови танкери неће бити нападани док пролазе кроз Баб ел Мандеб.

Званични Пекинг, међутим, није потврдио постојање таквог договора. Кинеско Министарство спољних послова саопштило је да пажљиво прати развој догађаја у Црвеном мору и позвало на поштовање суверенитета земаља региона, као и на очување безбедности и слободе пловидбе међународним поморским путевима.

Портпаролка кинеског Министарства спољних послова Мао Нинг поручила је да би све несугласице требало решавати преговорима.

Кина позива све стране да "несугласице решавају дијалогом и консултацијама" и да заједничким напорима раде на "смањењу тензија у Црвеном мору", рекла је Мао Нинг.

Хути су 20. јула објавили да уводе поморску блокаду усмерену против бродова повезаних са саудијским лукама. Тиме је додатно повећан ризик од ширења регионалне кризе која је повезана са сукобом Ирана, Сједињених Америчких Држава и њихових савезника.

Најновији потези Хута могли би да имају шире последице по међународни поморски саобраћај. Баб ел Мандеб представља један од кључних светских трговачких коридора, па свако озбиљније ограничавање пловидбе кроз тај пролаз може да угрози ланце снабдевања, транспорт енергената и глобалну трговину.

(Тањуг)

