

▣ Бивши директор италијанског оператора аутопутева Ђовани Кастелучи осуђен је на 12 година затвора због рушења моста Моранди у Ђенови у августу 2018. године.

Тужиоци су за бившег директора компаније Аутостраде пер л'Италиа, Ђованија Кастелучија, тражили знатно дужу затворску казну, преноси ББЦ.

У трагедији у Ђенови је погинуло 43 људи када се мост на аутопуту, који пролази кроз град, срушио током јаке кишне олује у јеку летње туристичке сезоне, при чему су аутомобили и камиони пали у провалију.



Кастелучи, који већ служи шестогодишњу затворску казну због несреће из 2013. године, био је један од 57 оптужених којима се судило у Ђенови. Још један високи званичник компаније за управљање аутопутевима, Микеле Донфери Мители, осуђен је на 11 година затвора.

Шта се догодило у Ђенови?

У јутро 14. августа 2018. године, део вијадукта од 200 метара, изграђеног 1960-их, је попустио током невремена и дестине возила пало је на земљу.

Слике срушеног вијадукта обишле су свет и шокирале Италијане у дану када највише путују, када милиони људи крећу на свој традиционали Ферагоста празник 15. августа, на врхунцу летње сезоне.

Тужиоци су износили аргумент да је због вишегодишњег занемарицања одржавања дошло до рушења и тражили су збирне казне од готово 400 година за све оптужене. Оптужени негирају да су урадили било шта незаконито и кажу да је за пад крива грешка у конструкцији.

Пресудама и изрицањем казни ће се завршити суђење током кога је било више од 280 рочишта током четири године.

Италијански стручњаци утврдили су још у фебруару 2018. да је корозија на металним кабловима који су држали надвожњак у Ћенови ослабила његову чврстину и носивост за 20 одсто, а тај налаз објављен је неколико месеци пре него што је део надвожњака пао.

Иначе, представници власти у Србији поредили су трагедију у Ћенови са урушавањем надстрешнице железничке станице у Новом Саду, у којој је погинуло 16 људи, наводећи да се такве несреће дешавају свуда.

(Н1-Бета)