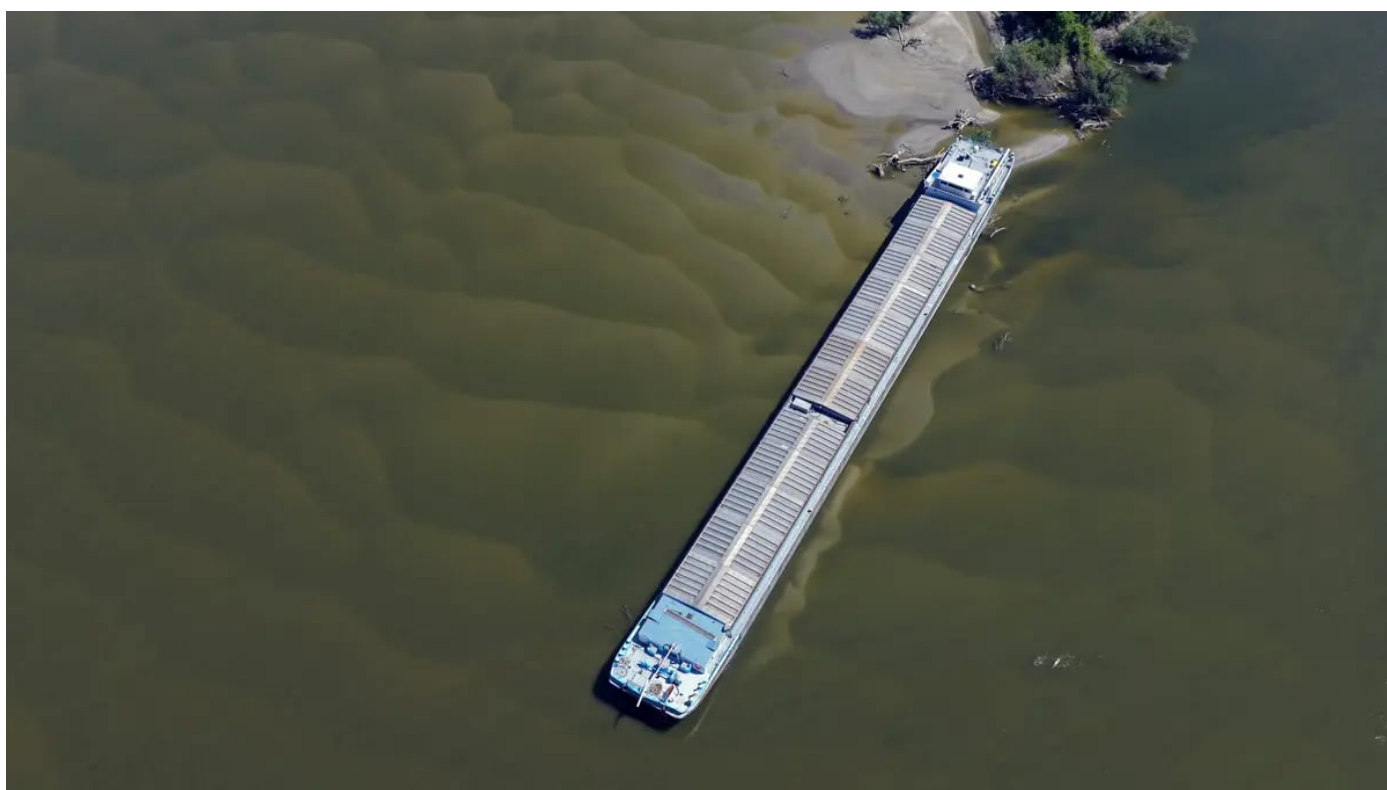


Да ли је могуће да теретни брод пређе 24 километра једном од најпрометнијих речних деоница у Европи, прође испод два моста, и на крају се насуче – а да апсолутно нико у надлежним државним службама то не примети? Случај брода „РБТ 2” под холандском заставом показује да је то на нашем делу Дунава, нажалост, и те како могуће. Овај пловни објекат је чак четрнаест месеци стајао на званичном сидришту Луке Нови Сад потпуно напуштен, без посаде и без надзора. Када су пре нешто више од две недеље везови под налетом воде попустили, брод се откачио и започео самосталну пловидбу низводно, све док се није насукао на Крчединску Аду, где стоји и данас.



Да ли сте чули за причу о Летећем Холанђанину?

Е па, на Дунаву тренутно имамо нашу верзију – брод духова под холандском заставом, додуше без пирата, који је очигледно одлучио да му је досадило вишемесечно стајање на сидришту у Новом Саду, па је самоиницијативно кренуо на речно крстарење.

Када су везе у новосадској луци попустиле, брод је неконтролисано кренуо низводно и 24 километра касније насукао се на Крчединску Аду. Цео тај пут прешао је без контроле, без надзора и без посаде.

Две и по недеље касније и даље стоји на истом месту.

Неконтролисану пловидбу брода под именом „РБТ 2“ испод два моста и кроз једну од најфреквентнијих

деоница Дунава у Европи надлежни по свему судећи нису ни констатовали. Случај су међу првима приметили викендаши и пецароши, а један од њих је и Андрија Бодја из Новог Сада, који на Крчединској Ади има викендицу више од 50 година.

„Прво сам мислио да му је отказала команда или мотори, па је случајно налетео овамо. Међутим, тек,

након, ваљда, једно две недеље смо сазнали да је он чак из Новог Сада се откачио и плутао, плутао и насуко се овде, што је јако чудно и невероватно, јер Дунав је кривудава, ветрови дувају са свих страна, да га није пре него што је дошао на ово место негде издувао или заглавио”, каже Бодја за Инсајдер.

Оно што је за викендаше чудно, за струку је темпирана бомба. Из Удружења професионалних лађара Србије за Инсајдер кажу да је брод претходно 14 месеци стајао на званичном сидришту без посаде што је, истичу, мимо свих правила, и да је чињеница да није изазвао неку несрећу само пука срећа.



