

Док представници власти тврде да је Ер Србија стабилна компанија и да нема показатеља да ће Етихад као сувласник изаћи из заједничке компаније, ова арапска авиокомпанија већ је због огромних губитака изашла из свих других партнерских фирми у Европи.

Према истраживању Инсајдера, уколико Етихад чак и одлучи да напусти ову компанију и своје власништво од 49 одсто прода и за један евро, он неће изгубити ништа, док ће Србија бити у проблему.



Већина информација у вези са пословањем Ер Србије скрива се уз образложење да су ти подаци пословна тајна. Јавно су објављена само два од укупно 13 потписаних уговора са компанијом из УАЕ који се тичу стратешког партнерства. На основу анализе и укрштања података и свих информација до којих смо дошли, оправдано се поставља питање да ли је посао са Етихадом био добар или штетан за Србију.

Ер Србија је национална авио компанија у којој је 51 одсто власник држава, а 49 одсто компанија из УАЕ Етихад.

Ер Србија наследила је некадашњи ЈАТ који је био у дуговима и на ивици банкрота 2013. године. У целом овом послу најмање је спорна чињеница да је држава отписала све

дугове које је ЈАТ као државна компанија гомилао годинама. Да су представници државе дозволили да ЈАТ банкротира то би била јако лоша порука и многе државне или приватне компаније којима је ЈАТ, дуговао остали би без новца, а запоселни у ЈАТ-у без посла.

Такође 2013. можда и јесте било реално очекивати добар резултат јер је Етихад била компанија која је бележила најбржи раст у свету, али од тада до данас, пуно тога се променило када је у питању пословање компаније Етихад.

У заједничку компанију Ер Србију држава је уложила новац бесповратно и то неколико пута више од Етихада, док је Етихад 2014. године позајмицу од 40 милиона претворио у власништво од 49 одсто.

Етихад, у пословању са заједничком компанијом Ер Србија, у периоду од три године, наплатом разних услуга и роба, зарадио је око 40 милиона евра.

Наиме како Ер Србија послује са Етихадом, говоре и подаци из финансијских извештаја у делу који се тичу повезаних лица. Из ових извештаја може се закључити да у различитим трансакцијама са централом Етихада Ер Србија има приходе у просеку од око милион евра у току године. Истовремено, за робу и услуге Ер Србија плаћа Етихаду у просеку око 10 милиона евра годишње. У финансијским извештајима није разјашњено шта то Ер Србија плаћа Етихаду.

А колико би за Србију било лоше да Етихад изађе из Ер Србије показује и чињеница да, уколико Етихад одлучи да изађе из компаније, Ер Србија неће имати чак ниједан новији авион у власништву, јер ниједан авион није купљен у последњих пет година стратешког партнерства.

Ер Србија послује позитивно али тако што као приход рачуна државна давања

Према званичним финансијским извештајима Ер Србија завршила је 2014. годину у плусу односно приказан је добитак од 3,3 милиона евра. Наредне године он је био још већи и

износио је четири милиона евра. Ер Србија је 2016. годину завршила са добитком у износу од око 1,8 милиона евра. Међутим, када се посматра само оперативно пословање компаније и када се изузме износ државне помоћи који је за три године износио укупно 159,5 милиона евра, компанија Ер Србија сваке године послује у минусу чак, у неком тренутку, и већем него некадашњи ЈАТ.

Извештај за 2017. годину могао би да да праву слику о пословању Ер Србије и он ће јавности бити познат тек у јулу, а та година је важна јер, према уговору, донације Србије нису предвиђене те године.

Неповољни кредити од Етихада

Током 2015. и 2016. Ер Србија је од Етихадове фирме Еа Партнерс узела два кредита у укупном износу од око 100 милиона долара под неповољним условима које треба да врати 2020, односно 2021. године.

Један кредит у износу од 56,5 милиона долара Ер Србија је узела 2015. године, док је следеће године подигла кредит у износу од 63 милиона долара. Годишња камата на кредит је 6,96 одсто. Поред овако високе камате, оно што је најспорније када су ови кредити у питању, јесте податак да је за трошкове обраде кредита наплаћено 6,55 одсто по кредиту.

