

Русија и Северна Кореја ускоро завршавају први друмски мост који директно повезује две земље, а та инфраструктура која је званично намењена подстицању трговине, могла би да олакша и војну сарадњу, пренео је британски лист Гардијан.



Дугачак око један километар, мост се налази изнад реке Тумен између Хасана, на руском Далеком истоку и Туманганга у Северној Кореји. Простире се паралелно са Мостом пријатељства, до сада једином железничком везом између две земље.

Северна Кореја је завршила свој део изградње, укључујући царинске и санитарне објекте, пре првобитно планираног отварања 19. јуна. Међутим, радови касне са руске стране и није објављен нови датум отварања.

Москва и Пјонгјанг представљају ову инфраструктуру као средство за повећање

трговине и туризма.

Међутим, украјинска организација за људска права Трут Хаундс верује да би мост могао да служи и као дискретнији војно-логистички коридор.

Камионе је теже пратити сателитом него возове, јер се могу утоварити ван неколико фиксних железничких чворишта, истиче организација.

Друмски транспорт такође избегава промене осовина, потребне због разлике у ширини железничких колосека Русије и Северне Кореје.

Инфраструктура би могла да се користи и за пребацивање севернокорејских војника, радника и војних званичника у Русију, док би руска технологија и ресурси могли да теку у супротном смеру.

Изградња је почела након потписивања стратешког партнерства између руског председника Владимира Путина и севернокорејског председника Ким Џонг Уна, у јуну 2024. године.

Од тада, Пјонгјанг је снабдевао Москву војницима, артиљеријском муницијом и балистичким ракетама, пише Гардијан.

(Н1)