

Француска је поринула подморницу "Сифрен", прву од шест нових офанзивних нуклеарних подморница способних да лансирају крстареће ракете и превозе специјалне снаге, што ће француској морнарици омогућити "генерацијски скок".



Церемонија којој је присуствовао председник Емануел Макрон означила је крај изградње подморница класе "Баракуда", чијих је 12 примерака на конвенционални погон продато Аустралији.

Подморница је завршена с три године кашњења, а биће подвргнута тестовима на мору пре него што се пре лета наредне године придружи флоти у Тулону.

Подморнице из класе "Баракуда" замениће шест подморница које су у служби од почетка осамдесетих година.

"Ово је прави генерацијски скок. Прелазимо с изузетно мале платформе, око 2.500 тона, на 'Баракуду' која ће бити два и по пута тежа", рекао је експерт за подморнице Патрик ван ден Енде.

Цена подморница, првобитно процењена на 7,9 милијарди евра, у међувремену је порасла на 9,1 милијарду.

Последње од шест пловила ће у службу ући 2030. године.

Осим традиционалних задатака нуклеарних подморница, лова на друге подморнице, заштите значајних објеката или четири подморнице које носе нуклеарне пројектиле, и прикупљања обавештајних података близу непријатељских обала, "Баракуде" ће имати и две нове мисије.

То су најпре "удари на копнене мете" морнаричким крстарећим ракетама домета 1.000 километара које ће "Сифрен" моћи да испалује у салвама од по четири, као и искрцавање специјалних снага преко покретног моста.

"Сифрен" ће моћи да независно оперише до 70 дана на дубини до 350 метара, саопштила је француска Дирекција за наоружање.

Долазак "Сифрена" се дешава у контексту повећања броја подморница у свету.

Данас их има више од 450.

Иако су САД, Русија, Кина и Велика Британија једине земље поред Француске које имају ратне подморнице на нуклеарни погон, све више земаља тежи да њима ојача своје конвенционалне флоте, попут Индије и Аустралије, или да их први пут придода флотама, што чине Малезија, Бангладеш и Вијетнам.

(Бета, АП)