

Европски парламент је донео закон којим се намећу обавезујући циљеви за смањење емисије угљеника из тешких теретних возила и аутобуса све до "нулте емисије".



Емисије из тешких возила које се буду продавала од 2030. године морају бити смањене за најмање 45 одсто у односу на 2019. годину, затим смањене за 65 одсто у 2035. и 90 процената у 2040. Од 2035. године ове обавезе ће важити и за камионе за смеће и грађевинске машине.

Градски аутобуси пуштени у промет од 2030. године морају имати смањење емисије за 90 одсто, а до 2035. године 100 одсто „нулту емисију“.

Посланици ЕП потврдили су са 341 гласом (268 против, 14 уздржаних) политички споразум закључен средином јануара између преговарача Европског парламента и држава чланица, у очекивању коначног зеленог светла Двадесетседморице.

Ово питање је кључно за климатске циљеве: камиони, градски и међуградски аутобуси стварају више од 6 одсто емисија „гасова стаклене баште“ у ЕУ, што је четвртина емисије целог друмског саобраћаја.

ЕУ која има за циљ „неутралност угљеника“ до 2050. године, већ је одобрила прекид продаје нових путничких аутомобила са термалним моторима – са унутрашњим сагоревањем од 2035. године.

За тешка теретна возила која раде на дизел или бензин ;изгледа неизбежан ;прелазак на електричну енергију или водоник ; – горивне ћелије или мотори са модификованим сагоревањем.

Немачки „Дајмлер“ и шведски „Волво“ већ су најавили да ће од 2025. масовно производити водоничне горивне ћелије за камионе.

Овај закон ће наводно „смањити емисију ЦО<sub>2</sub>“ из тешких теретних возила за 62 процента у 2050. у поређењу са 1990. и „помоћи ће европским произвођачима да се суоче са својим америчким и кинеским конкурентима подстакнутим субвенцијама у њиховим земљама, процењује НВО „Транспорт и природа околина“.

Да би се ускладило с новим ограничавањем ЦО<sub>2</sub>, Удружење европских произвођача аутомобила (АЦЕА), међутим, подсећа на „потребу да се успостави инфраструктура за електрично пуњење и пуњење водоником, системи одређивања цена угљеника и мере подршке инвестицијама“.

Да би се постигли циљеви до 2030. године, више од 400.000 електричних возила и возила на водоник ће морати да се пусти у промет, а Европи ће тада бити потребно најмање 50.000 станица за пуњење електричних возила и најмање 700 станица за пуњење водоником, наводи АЦЕА.

По НВО „Транспорт и природа околина“, најмање 31 проценат нових камиона и аутобуса продатих 2030. мора имати нулту емисију, а затим 77 процента 2040. Укупно, 30 одсто тешких теретних возила која круже европским путевима мора имати нулту емисију 2040. године.

Европска комисија ће накнадно морати да процени могућу толеранцију за камионе који раде на синтетичка горива (произведена од ЦО<sub>2</sub> из индустрије) што је захтевала Немачка.

(Бета, АФП)