

▫ Потпредседник Странке слободе и правде (ССП) Душан Никезић затражио је данас од председника Србије Александра Вучића да објасни како је могуће да грађевински најзахтевнији кинески "Јакси (Yaxi) - аутопут у облацима" кошта 11,25 милиона евра по километру, а аутопут кроз Шумадију 15,7 милиона евра по километру.

"Како је могуће да ангажујете исту кинеску грађевинску фирму, која је изградила брзу саобраћајницу Иверак-Лајковац за 280 милиона евра, иако је најављена цена била само 60 милиона евра", упитао је Никезић, саопштила је ССП.



Како је могуће да ангажујете исту кинеску грађевинску фирму, која је изградила брзу саобраћајницу Иверак-Лајковац за 280 милиона евра, иако је најављена цена била само 60 милиона евра

Никезић је упитао Вучића и како је могуће да се тај инфраструктури пројекат гради из новог задужења од 1,3 милијарду евра, а да се сви послови додељују страним фирмама без тендера.

Никезић је указао и на то да кинески извођачи "по правилу" ангажују домаће подизвођаче блиске власти, попут Миленијум тима, Стартинга и Инкопа, и упитао како је то могуће.

"Одговор на свако од ових питања је корупција, коју сте уградили у све велике државне пројекте", поручио је Никезић.

(Фонет)