

□ Министарка рударства и енергетике Дубравка Ћедовић Хандановић разговарала је са представницима Удружена нафтних компанија Србије (УНКС) и Нафтне индустрије Србије о допремању нафтних деривата у условима вишенедељног ниског водостаја реке Дунав.

Министарка је рекла да је продужетак оперативне лиценце НИС-у до 28. августа омогућио НИС-у наставак производње нафтних деривата, што је тренутно од највеће важности за стабилно снабдевање српског тржишта, имајући у виду тешкоће с којима се суочавају нафтне компаније које гориво набављају из увоза.



"Од НИС-а имамо најаве да ће у другој половини месеца, када тек могу да стигну већ наручене испоруке сирове нафте, моћи да повећају прераду са садашњих око 9.500 тона сирове нафте дневно на око 13.000 тона дневно. Као једну од мера, омогућићемо НИС-у да око 23.000 тона својих оперативних резерви ставе на располагање другим нафтним компанијама које тренутно имају већу тражњу из домаће рафинерије, што ће омогућити да се задовољи огромна потражња коју очекујемо у августу од око 200.000 тона нафтних деривата", рекла је Ћедовић Хандановић.

Према њеним речима, у августу се планира увоз од око 39.000 тона дизела, једнако као и у јулу, међутим око 20.000 тона је планирано водним путем. Због смањеног нивоа Дунава увоз ових количина је упитан, па ће подизање производње и коришћење оперативних резерви НИС-а допринети подмирењу потреба тржишта и у случају наставка лоше хидролошке ситуације, чувајући државне резерве за ситуације крајње нужде.

Додала је да је ова мера већ дала резултат у случају других нафтних компанија које су раније поднеле захтев за коришћење оперативних резерви евро дизела, доприносећи стабилизацији тржишта и лакшем премошћавању тешкоћа са увозом.

"Претходно је већ пуштено око 19.000 тона евро дизела из оперативних резерви нафтних компанија, што је допринело да тражња у јулу буде задовољена, а истовремено сачувао смо државне резерве за још изазовније периоде. Такође, продужена је забрана извоза нафте и нафтних деривата, укључујући евро дизел, до краја августа, како бисмо све количине сачували за домаће тржиште", навела је министарка.

### **Водостај Дунава на рекордно ниском нивоу**

Министарка је нагласила да је ситуација са снабдевањем нафтним дериватима веома изазовна.

"Водостај Дунава је на рекордно ниском нивоу и у оваквим ванредним околностима је рад рафинерије пресудан, јер ће лоша хидрологија потрајати и све нафтне компаније у Србији снабдевају се превасходно из домаће рафинерије", закључила је министарка.

На састанку са представницима нафтних компанија анализирани су планови за увоз и потрошњу нафтних деривата у августу и предлози могућих решења за допремање нафтних деривата у тренутним веома отежаним околностима.

"Транспорт се организује вагонима и цистернама, што подразумева мање количине које

се могу допремити, али и веће трошкове увоза нафтних компанија, а у условима ограничених цена. Ипак, без обзира на све проблеме и изазове са којима се суочавамо, заштитићемо грађане од наглог раста цена, а наше резерве су довољне у случају потребе да и њих користимо да бисмо обезбедили снабдевеност домаћег тржишта", навела је Ћедовић Хандановић.

Навела је и да су огромни проблеми са котацијама на берзама, да ситуацију додатно отежава одлука Русије да забрани извоз нафтних деривата, као и да је Турска купила милион тона дизела на Медитерану, што ствара притисак на доступност и цене енергената.

(PTC)