

Нећемо дозволити угрожавање снабдевања домаћег тржишта горивом, рекла је министарка рударства и енергетике Дубравка Ћедовић Хандановић. Она је додала да су преговори о будућности НИС-а су напредовали као и да Србија тренутно располаже стабилним резервама нафте и деривата.



Решење за НИС поново на чекању али овога пута неизвесност је већа јер је нова лиценца преговоре продужила до 6. јуна. Из МОЛ-а поручују да је нови рок отворио је завршну фазу сложених преговора са "Гаспромнефтом", да напретка има, али још се траже решења за техничка питања.

Министарка рударства и енергетике Дубравка Ћедовић Хандановић изјавила је за РТС да је основни циљ државе да Нафтна индустрија Србије настави стабилно пословање, да рафинерија у Панчеву остане у функцији и да домаће тржиште буде сигурно

снабдевено у условима глобалне енергетске неизвесности и санкција

Говорећи о даљим корацима у процесу тражења решења за НИС, министарка је истакла да је за Србију од кључног значаја да компанија настави несметано да ради, пре свега због енергетске безбедности земље.

"За нас је од изузетне важности да не зависимо од увоза, односно да зависимо у најмањој могућој мери, а да рафинерија настави успешно да снабдева наше тржиште", рекла је Ћедовић Хандановић.

Она је навела да је панчевачка рафинерија током априла и у првим данима маја радила готово максималним капацитетом, са прерадом између 11.000 и 11.500 тона дневно, што је омогућило да НИС у претходном периоду значајно попуни залихе нафте и деривата.

Према њеним речима, важну улогу у томе имало је и продужење лиценце НИС-у на два месеца, јер је дужи рок омогућио боље планирање пословања и снабдевања сировом нафтом.

Министарка је нагласила да држава паралелно води разговоре о изласку руског капитала из НИС-а, али и о очувању стабилности тржишта.

"Наш посао је да створимо услове да тржиште буде добро снабдевено, да нема несташица и наглих скокова цена. То смо успели да обезбедимо упркос бројним негативним прогнозама", рекла је Ћедовић Хандановић.

Напредак у разговорима са МОЛ-ом

Говорећи о преговорима са мађарском компанијом МОЛ, министарка је навела да је током претходне недеље било више рунди разговора и размене нацрта уговора акционара.

"Приближили смо ставове у циљу проналажења компромиса и мислим да ћемо успети да дођемо до задовољавајућег исхода", рекла је министарка.

Истакла је да Србија инсистира да рафинерија у Панчеву ради у што већем обиму и да домаће тржиште буде снабдевано пре свега из домаће прераде, а не из увоза.

"Имамо рафинерију у изузетно добром стању. Капитални ремонт урађен је 2024. године и имамо услове да будемо стабилни кроз НИС", нагласила је Ћедовић Хандановић.

Са друге стране, како је објаснила, МОЛ настоји да задржи већу оперативну флексибилност унутар своје групе, али је Србија, како каже, "веома јасна и искључива" у ставу да НИС мора да остане доминантна компанија на српском тржишту.

Министарка је додала да држава жели да побољша своју позицију у односу на уговор из 2008. године, за који је оценила да је имао бројне недостатке.

Санкције и геополитички притисци

Осврћући се на санкције НИС-у, министарка је рекла да је Србија од јануара 2025. године у ситуацији велике неизвесности, након што је најављено увођење санкција компанији.

"Грађани то нису осетили, али ми на дневном нивоу трпимо притиске", навела је Ћедовић Хандановић.

Према њеним речима, Србија покушава да у сложеним геополитичким околностима одржи комуникацију са свим странама – и са америчком администрацијом и са Руском Федерацијом.

Подсетила је да је председник Александар Вучић имао више разговора са руским председником Владимир Путин, као и да ће она за десетак дана боравити у Русији ради наставка разговора са представницима руске стране и компанија.

"Циљ је да осигурамо најбољу могућу позицију за Србију и пронађемо одрживо решење за НИС", поручила је министарка.

Она је оценила да додатне проблеме стварају глобални конфликти и санкције Русији, као и нестабилност на Блиском истоку.

Државне резерве повећане, нова складишта у Смедереву

Говорећи о резервама нафте и деривата, министарка је рекла да Србија тренутно располаже значајним количинама горива.

Према њеним речима, укупне залихе дизела износе око 500.000 тона, од чега су приближно половина државне резерве, док бензина има око 125.000 тона.

"У претходне три године успели смо готово да дуплирамо резерве нафтних деривата", рекла је Ћедовић Хандановић.

Навела је и да су завршена нова складишта у Смедереву, где је смештено додатних 60.000 тона дизела, као и да се током лета очекује завршетак још два резервоара.

Држава контролише цене горива

Говорећи о расту цена нафте на светском тржишту, министарка је подсетила да је цена барела од почетка године порасла са 65 на више од 100 долара, што је додатно оптеретило увоз деривата и сирове нафте.

"Наш циљ је да цене држимо под контролом и да интервенишемо на тржишту како би гориво остало што приступачније", рекла је Ђедовић Хандановић.

Напредује изградња нафтовода ка Мађарској

Ђедовић Хандановић је говорила и о изградњи новог нафтовода ка Мађарској, који би Србији обезбедио додатни правац снабдевања сировом нафтом. Она је навела да је пројекат добро напредовао, да је велики број дозвола већ прибављен и да се очекује потписивање уговора са извођачем радова.

"Очекујемо да радови почну одмах после лета и да пројекат буде завршен до 2028. године", рекла је министарка.

Према њеним речима, нови нафтовод омогућиће Србији да не зависи искључиво од ЈАНАФ-а и правца снабдевања преко Хрватске, већ да добије алтернативну везу са централном и источном Европом преко Мађарске.

Уочи летње сезоне и упозорења о могућим несташицама горива на глобалном нивоу, министарка је поручила да грађани не треба да брину.

(РТС)