

На почетку данашње седнице народни посланици постављали су питања, а теме које су их интересовале тичале су се финансирања телевизије Н1, невладиних организација, "малверзација" Марка Бастаћа, реаговања највишег државног врха на изјаве албанског премијера Едија Раме...

Посланик Ђорђе Вукадиновић поновио је питање које се тиче реакција највишег политичког врха Србије, односно председника Александра Вучића и министра спољних послова Ивице Дачића, на изјаве албанског премијера Едија Раме, који је и на сусрету Србије, Северне Македоније и Албаније, на заједничкој конференцији за штампу казао да сматра да Србија треба да призна независност Косова и говорио о брисању граница између Албаније и Косова.



Рама није ни Трамп, ни Путин, ни Си Ђинпинг

"Рама то није први пут, он то ради непрестано, а посебно воли да тако нешто каже када су присутни српски званичници. Знам да се у политици и међународним односима некада нешто мора прогутати, али Рама није ни Трамп, ни Путин, ни Си Ђинпинг", казао је Вукадиновић и препоручио српским званичницима да јасно кажу Рама да се не слажу са тим што говори или да убудуће у тим моментима напусте конференцију.

Упитао је највиши државни врх Србије да ли ће нешто предузети, без обзира на разлику у ставовима, на такве недипломатске потезе. Вукадиновић је упитао и Министарство саобраћаја да ли заиста издувни гасови из аутомобила са евро 3 моторима представљају проблем за животну средину или је нешто друго по среди када је у питању забрана увоза таквих аутомобила и оних који имају ниже стандарде.

Сматра да се кренуло од погрешног краја, односно да се удара на стандард грађана, а минимално се решавају проблеми загађења.

Посланик у Скупштини Србије Ђорђе Вукадиновић изјавио је да је пример како се не поштују институције и како кршење надлежности утиче на милионе грађана Србије и изјава председника републике Александра Вучића у емисији "Упитник" на РТС-у када је "на свој уобичајен начин површно и неозбиљно, игноришући и своје надлежности и процедуре којих се треба држати, рекао да смо "све богатији", због чега има све више аутомобила и загађења и "због чега ћемо забранити еуро 3 моторе - да би заштитили ваздух".

