

Центар за локалну самоуправу поставио је данас питање градској власти зашто се улази у нови уговор са концесионаром у вези са БусПлусом, када је уговором из 2010. године Град добио све што је могао од приватног партнера, а истеклом уговорног рока од десет година остаје му у власништву сва опрема, право коришћења софтвера и знање.

Сада се приводи крају поступак новог уговора, са највероватније истим партнером и под готово истим условима, иако се никаква нова вредност не добија, нити има реалне потребе за новом концесијом, оцењује ЦЛС.



Претходни уговор Апех је за проценат од 8.53 одсто од наплате карата имао обавезу уградње комплетне технологије, куповине валидатора за возила, инсталирања софтвера и преноса знања, а сада понуђач добија скоро исти проценат (7.92) без иједног јединог динара улагања, наводи се у саопштењу.

ЦЛС пита градске власти шта је сврха новог уговора и зашто ће Београд давати приватном концесионару преко 50 милиона динара месечно од наплате карата, уместо да те паре од сада остану у ГСП и буду уложене у квалитетне аутобусе и бољи стандард возача.

(ФоНет)