

Европска комисија проверава да ли су измене правилника о страним авио-превозницима, које је Србија усвојила у марту, у складу са обавезама које је Београд преузео према ЕУ, потврдили су из Брисела за БИРН.



Европска комисија разматра измене српске регулативе о ваздушном саобраћају, а поступак је покренут пошто компанија Виз ер објавила да би због нових правила, за која наводе да нарушавају конкуренцију, могла бити приморана да затвори своју базу у Београду, пише БИРН.

„Комисија је у контакту са српским властима поводом овог питања, како би проверила усклађеност правилника са обавезама Србије које произлазе из Споразума о успостављању заједничког европског ваздухопловног подручја“, наводи се у одговору Европске комисије на питања БИРН-а.

Из Комисије наводе су их контактирали из нискобуџетне авио-компаније Виз ер поводом

измена Правилника о издавању одобрења страним авио-превозницима за обављање међународног јавног авио-превоза, које је у марту донела Директорат цивилног ваздухопловства Србије.

У саопштењу објављеном 3. јуна, Виз ер је оценио да је реч о „прорачунатом нападу на фер конкуренцију, избор потрошача, повезаност и хиљаде радних места у Србији“ и упозорио да би измене могле да приморају компанију да од новембра обустави рад своје базе у Београду.

Виз ер већ годинама има базу у Србији, што му омогућава да паркира и одржава авионе на београдском аеродрому Никола Тесла, као и да део посаде запошљава преко огранка компаније регистрованог у Београду 2011. године.

Према годишњем извештају Виз ера, тржишни удео те компаније у Србији прошле године износио је 16 одсто.

Измене правилника детаљније уређују одобрења која страна авио-компанија мора да добије од Директората цивилног ваздухопловства како би превозила путнике из и у Србију, али се у њима изричито не помиње право стране авио-компаније да успостави базу у Србији.

