

Уредница Нове економије Биљана Степановић поводом данашњег хапшења начелника београдске полиције Веселина Милића каже да јој то делује као "изношење у јавност сукоба у кући". "Почиње велика нервоза да влада. Види се да држава не може да функционише на овај начин – просто на све стране су распада и чини ми се да су обрачуни унутар групе људи који држе власт у овој земљи почели, и очекујем да ће се ово наставити, али и ескалирати", наводи.



Како каже, приметне су тензије у друштву, али и повратак насиља на улицама.

"Питање је шта је мотивација. Можда зато што је насиље усталичено као нормално понашање па сада свако мисли да може да ради шта хоће, јер му се с врха државе то показује. Друга могућност јесте да режим на сваки начин покушава да поврати контролу и страх, који је евидентно у великој мери нестао", рекла је Биљана Степановић.

Упитана зашто власт има потребу да шири страх међу грађанима, али и поделе, саговорница Н1 одговара: "Зато што су они радикали, они постоје на поделама, на томе почивају".

Како додаје, ово није политичка, већ цивилизацијска борба.

"Пре свега за елементарне цивилизацијске вредности, попут поштовања закона или саслушавања и уважавања другачијег мишљења", казала је Степановић.

Ипак, како каже, делује да акције власти постижу контраефекат, односно "да још више разјарују гнев и отпор код грађана".

"Нема више доброг потеза. Ако распишу изборе, изгубиће. Ако одугловаче, губе подршку. Ако се повуку, губе. Ако наставе са овим агресивним приступом, онда окрећу људе против себе. Једноставно, кад кола крену низбрдо, не могу да се врате", оцењује Степановић.

## **Накарадни ЕКСПО**

Упитана о пројекту ЕКСПО 2027, Степановић наводи да је од почетка "тај посао рађен наопако и накарадно, као што се води и држава".

"Зато се јавност антагонизовала против ЕКСПО-а. Иначе, ја мислим да људи не би били толико против тог пројекта, јер та манифестација може бити корисна, да се то радило нормално, транспарентно, поштено и законито. Међутим, одмах је успостављено да Закон о јавним набавкама не важи за ЕКСПО. Самим тим, ако ставите све инфраструктурне радове у ЕКСПО и то кошта 18 милијарди евра, уместо 1,3 колико треба да кошта, онда ће да се сумња на корупцију. Људи виде шта се ради, напослетку, имају искуства са Београдом на води", закључује Степановић.

(Н1)