

Амерички произвођач аутомобила Форд саопштио је да је поново ангажовао више од 300 искусних инжењера и контролора квалитета након што системи засновани на вештачкој интелигенцији нису испунили очекивања у процесу контроле производње, преноси данас Би-Би-Си (ББЦ).



Компанија је раније увела АИ алате у део својих производних процеса, укључујући контролу квалитета и праћење производних линија, у циљу смањења трошкова и повећања ефикасности. Међутим, руководиоци Форда навели су да аутоматизовани системи нису успели да замене искуство дугогодишњих стручњака.

Потпредседник за инжењеринг возила Чарлс Пун рекао је да је вештачка интелигенција "фантастичан алат, али само онолико добар колико су добри подаци и знање на којима је тренирана", преноси британски јавни сервис.

Он је додао да компанија раније није довољно користила искуство најискуснијих инжењера који су годинама радили на развоју возила, што је довело до проблема у примени AI система.

Форд је, према наводима, поново ангажовао око 300 "ветерана" из области контроле квалитета како би попунио празнине које су настале ослањањем на аутоматизацију. Ти стручњаци сада учествују и у обуци и унапређењу AI система.

Из компаније су навели да су истовремено извршили и кадровске промене у више сектора, укључујући инжењеринг и ланац снабдевања, у оквиру шире стратегије унапређења квалитета.

Генерални директор Форда Џим Фарлај раније је изјавио да ће вештачка интелигенција значајно утицати на радну снагу, док компанија сада истиче да је "повратак искуства" био кључан за побољшање квалитета производње.

Форд је недавно поново заузео прво место међу америчким произвођачима у Џеј Ди Пауер студији иницијалног квалитета, што компанија повезује са променама у приступу производњи.

(Фонет)