

▣ Радници ГСП-а, синдикати и струковна удружења предали су захтеве председнику Србије Александру Вучићу и разговарали са њим. Вучић је рекао да ће до среде или четвртка добити одговоре, те да ће се састати са делегацијом радника. Како је рекао, не може да обећа, али да ће "гледати да помогне".

Како му је објаснио Иван Банковић испред Синдиката ГСП Центар - потребно је најмање 90 тролејбуса пошто су застарела возила.

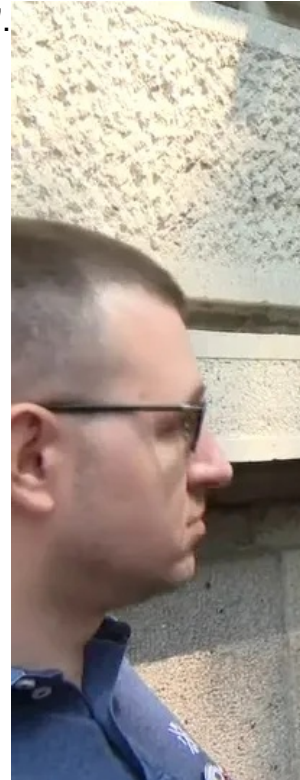


"Град Београд има другачије решење, да за нас купи 60 тролејбуса а да остатак да приватнику на период од 20 година", казао је Банковић.

Председник Вучић је казао да "мора да разговара са људима из Града", али да сматра да "морамо да смањимо укупне трошкове за градски превоз".

"Трошкови су огромни, пружили смо грађанима нешто што никада није било, да имају бесплатан превоз, али је то огроман проблем за нас, зато сам спреман да саслушам", рекао је.

На питање Н1 о томе да је пет пута одложен тендер и да радници ГСП сумњају да се тендери за набавку нових тролејбуса намештају, те да је Шапић, на јучерашњој конференцији рекао да није, на неки начин, ни у интересу Града да опстане ГСП јер су јавно-приватна партнерства исплативија, Вучић је казао да није сигуран да је разумео питање, али да "не можемо да будемо против јавно-приватних партнерстава".



"Како мислите да је намештен тендер, а пет пута се понавља исти, значи неко много лоше намешта или не намешта. Питате мене, није ми посао, ја сам примио људе јер су то незадовољни грађани ове земље, мој посао је да са њима разговарам", навео је.

Радници ГСП у протестној шетњи у Београду, предају захтеве председнику: "Влада очигледно не сме да пресече"

Радници ГСП-а, синдикати и струковна удружења кренули су у протестну шетњу до

Андрићевог венца како би предали своје захтеве председнику Србије. Иван Банковић испред Синдиката ГСП Центар за Н1 је рекао да је радницима остало да се обратe њему, јер "Влада очигледно не сме да пресече, а градоначелник ради у интересу неких других лобија, а не у интересу ГСП-а".



Радници ће однети писмо са захтевима на писарницу на Андрићевом венцу.

Подсећамо, они су још 11. јуна предали четири захтева Влади Србије, а у пар наврата су се обраћали и градоначелнику, предали му захтеве, али одговор нису добили.

"Оно што јесте промена у односу на прошли пут када смо се обратили и предали захтеве Влади, иако нам нико није званично одговорио, јесте да се држава укључила, пре свега Министарство финансија и помогло у финансирању набавке 60 тролејбуса. Али и поред тога, тај тендер је пети пут одложен до 22. јула, док се паралелно са тим ради конкурс за јавно-приватно партнерство које може само Стела да испуни", казао је Банковић.

Рекао је да је "интересантно да је јуче градоначелник Шапић свесно или несвесно рекао истину и да је потврдио сумње да град пуца на то да је довољно 60 тролејбуса ГСП-у а

да ће остатак дати на партнерство Стрели".

Који су захтеви?

Како Банковић подсећа, први захтев је обустава јавног-приватног партнерства односно конкурса, док се не дефинише будућност тролејбуских линија у Београду.

"Други захтев је гаранција да ни једна тролебујска или аутобуска линија неће бити одузета ГСП или дата Стрели или било ком другом приватнику", казао је.

Додао је да су трећи и четврти захтев - набавка најмање 90 нових тролејбуса и 300 нових аутобуса.

"Тих 300 нових аутобуса је градоначелник више пута обећавао за ГСП и хвалио се тиме прошле и претпрошле године, али сада практично и не спомиње", истакао је.

(Н1)