

□ **Директор нискотарифне авио-компаније Рајанер Мајкл О'Лири позива на забрану продаје алкохола на аеродромима у раним јутарњим сатима због пораста недоличног понашања, истичући да његова авио-компанија у просеку мора да преусмери један лет дневно због инцидената које изазивају путници, пише британски Гардијан.**

Крмељиво испијање пива у аеродромском бару пре раног јутарњег лета за многе Британце представља својеврсну путничку традицију, али би томе могло доћи крај уколико директор О'Лири успе да спроведе своју замисао, наводи Гардијан.



Наиме, први човек ове нискотарифне авио-компаније, познат по томе што често изазива контроверзе, изјавио је да би аеродромима требало забранити точење алкохола

путницима пре раних летова како би се смањио број проблематичних путника у авионима.

О'Лири је рекао да Рајанер сада у просеку мора да преусмери готово један лет дневно због лошег понашања путника током лета, док је пре десет година то био случај једном недељно.

„То постаје озбиљан проблем за све авио-компаније. Не могу да схватим зашто неко у аеродромским баровима служи људе у пет или шест ујутру. Које је потребно да пије пиво у то време?“, изјавио је О'Лири у интервјуу за лист Тајмс (Тхе Тимес) чије делове цитира Гардијан.

Аеродромски барови у Великој Британији нису обавезни да поштују ограничења радног времена која важе за друга места на којима се продаје алкохол.

„На аеродромима не би смело да се служи алкохол ван прописаног радног времена“, сматра О'Лири.

Додао је да Рајанер ретко када послужи више од два пића једном путнику и позвао да се исто ограничење од два пића уведе и на аеродромима. Није, међутим, рекао да ли би ограничио време током којег се алкохол служи на летовима Рајанера.

„Ми смо прилично одговорни, али они који нису одговорни, они који на томе зарађују, јесу аеродроми чији су барови отворени у пет или шест ујутру и који током кашњења летова врло радо служе тим људима колико год алкохола пожелеле, јер знају да ће проблем пребацити авио-компанијама“, рекао је он.

Бити пијан у авиону представља кривично дело и може бити кажњено новчаном казном до 5.000 фунти и затвором до две године, подсећа Гардијан. Рајанер је у јануару прошле године саопштио да је почео да покреће судске поступке против проблематичних путника како би надокнадио губитке настале због преусмеравања летова.

Компанија је навела да је у Ирској покренула поступак против једног путника тражећи одштету од 15.000 евра (12.500 фунти) због инцидента на лету из Даблина за Лансароте.

Нискобуџетна авио-компанија Џет2 (Jet2) прошле недеље је позвала на успостављање националне базе података како би авио-компаније заједнички могле да забране летење проблематичним путницима.

(Н1)