

БЕЧ - Речни теретни саобраћај на аустријском делу Дунава је скоро у потпуности обустављен због изузетно ниског водостаја те реке, саопштено је данас из аустријског Министарства за иновације, мобилност и инфраструктуру.

"Теретна пловидба практично је прекинута, док је саобраћај речних крузера такође значајно ограничен", наводи се у саопштењу објављеном на сајту Министарства.



Министарство је упозорило да је водостај на деоницама Дунава без хидротехничких објеката око 60 центиметара, што је испод дугогодишњег просека у периодима ниског водостаја, у долини Вахау у Доњој Аустрији, пловни канал тренутно је дубок око два метра, док источно од Беча дубина на пловној траси износи око 1,8 метара.

Тренутни период ниског водостаја Дунава упоредив је са претходним најзначајнијим годинама ниског водостаја, 2003. и 2018. годином која је била последња година са тако рекордно ниским водостајем.

Обим транспорта на аустријском Дунаву опао је за 25,1 одсто, са 9,6 милиона тона на 7,2 милиона тона, а ове године се очекује даљи пад обима транспорта због ниског водостаја.

"Иако нема званичних затварања, оптерећење пловног пута теретним бродовима требало би да буде значајно смањено, а прелазак на железнички или друмски транспорт био би у овом тренутку економичнији", наводи се у саопштењу министарства за иновације, мобилност и инфраструктуру Аустрије.

Са сливном површином од приближно 800.000 квадратних километара која се протеже од Шварцвалда до Црног мора, низак водостај Дунава представља европски изазов.

(Танјуг)