

□ Амерички пилот ловца-бомбардера Ф-15Е „Страјк игл”, чији је авион 3. априла оборен изнад Ирана, претходно је преживео и губитак другог авиона у инциденту пријатељске ватре изнад Кувајта, објавили су амерички медији.

Према наводима портала „Хај сајд”, које је касније потврдио и Си-Би-Ес њуз позивајући се на два извора упозната са околностима оба случаја, реч је о истом пилоту који је два пута за мање од пет недеља био приморан да се катапултира из борбеног авиона.



Име пилота није објављено. Амерички медији наводе да је он готово сигурно први пилот америчког ратног ваздухопловства који је оборен два пута у оквиру исте војне кампање још од Вијетнамског рата.

Амерички медији наводе да је он готово сигурно први пилот америчког ратног ваздухопловства који је оборен два пута у оквиру исте војне кампање још од Вијетнамског рата

Први инцидент догодио се почетком марта, када су три америчка авиона Ф-15Е оборена изнад Кувајта у инциденту пријатељске ватре. Свих шест чланова посада се безбедно катапултирало и касније су пронађени у стабилном стању.

Нешто више од месец дана касније, један од пилота из тог инцидента поново је учествовао у борбеној мисији, овога пута изнад Ирана. Његов Ф-15Е је 3. априла погођен иранском противваздушном ракетом, после чега се посада катапултирала изнад иранске територије.

Америчка војска је затим покренула операцију потраге и спасавања. Један члан посаде пронађен је неколико сати после катапултирања, док се други, према извештајима, крио скоро два дана пре евакуације.

Начелник Здруженог генералштаба америчке војске, генерал Ден Кејн, после спасавања је похвалио поступке посаде, наводећи да се храброст пилота и оператера система наоружања, који су били изоловани и избегавали непријатеља, „не може довољно нагласити”.

Пентагон је питања новинара упутио Централној команди САД, која је одбила да коментарише наводе да је исти пилот преживео оба обарања.

Пензионисани генерал-потпуковник америчког ваздухопловства Дејвид Дептула изјавио је за Си-Би-Ес њуз да се не сећа сличног случаја у којем је пилот оборен у два одвојена инцидента током једне војне кампање.

„То је као да гром два пута удари у исто место”, рекао је Дептула.

(Политика)