

▣ Председник Србије Александар Вучић обишао је новоизграђени Јединствени диспечерски центар управљана саобраћајем возова у Београду. Изјавио је да ће се у њему користити вештачка интелигенција, а да ће све то са аутоматизацијом до смањити до минимума могућност људске грешке.



Диспечерски центар ће омогућити да се надгледају и ухвате крадљивци бакра

Председник Вучић изјавио је да ће новоизграђени модерни Јединствени диспечерски центар управљављања саобраћајем возова омогућити и да се надгледају и ухвате крадљивци бакра који својим противзаконитим деловањем угрожавају животе људи.

Како је навео, сада постоји највећи део надгледања и надзора над комплетном пругом и свако ко се појави биће лако установљено и о коме је реч, као и праћење његовог кретања.

"Тако да тим крадљивцима, тим људима који су угрожавали до сада и путнички и теретни и сваки други саобраћај, биће много теже да та злодела почине у будућности", истакао је Вучић.

Вучић: Наша железница мора да буде тачнија и од немачке и од швајцарске

Председник Србије Александар Вучић изјавио је да је Јединствени диспечерски центар управљања саобраћајем возова за нас веома важан, да ће све бити дигитално и да ће се у њему користити вештачка интелигенција, а да ће све то са аутоматизацијом до минимума довести људске грешке.

Он је новинарима рекао да ће молити људе да буду опрезни, да не иду преко пруге, јер су се возови вратили у Србију, а људе у Инфраструктури железнице да обиђу сваки прелаз.



Такође, замолио је и људе у Србијавозу да не касне како се не би опет десило да воз касни и по 45 минута. Како је рекао уколико се то настави, мењаће се директори на сваких месец дана.

"Три минута кашњења и смењиваћемо их. Наша железница мора да буде тачнија и од немачке и од швајцарске. Разумем када се несрећа деси па касни па 200 минута, али не разумем иначе. Шта је проблем? Људи хоће да се возе брзим возом, да уштеде пола сата или сат, а воз касни 30 или 40 минута. Смените их ви ако нећете да их сменим ја", рекао је Вучић.

Председник Александар Вучић изјавио је током обиласка новоизграђеног Јединственог диспечерског центра управљања саобраћајем возова у Београду да Србија добија модеран центар за већу сигурност, поузданост, аутоматизацију и централизацију управљања нашег железничког саобраћаја.

Навео је да 23 особе управљају са око 540 километара наше железнице, а да ће за шест или седам месеци томе бити додата и пруга Београд-Суботица.

Истакао је да ћемо тај надзор претворити у управљање оног тренутка када будемо модернизовали значајан део пруга.

"То се пре свега односи на пругу Београд-Ниш као кичму и на део Ваљево-Врбница. То су нам две кључне пруге, не рачунајући Београд-Суботица која је северно од нашег главног града", навео је председник.

Председник Вучић је навео да се разговарало и о 210 километара пруге Ваљево-Врбница, која је, како каже, у очајном стању.

"Договорили смо се да сад убрзано радимо на поправци свега могућег да се не би угрозила безбедност људи, јер невероватно је у колико је то лошем стању. Дакле, од,

рекао бих, Косјерића па све до границе са Црном Гором је веома, веома лоше стање пруге. Направили смо да буде добар овај део, од Ваљева до Врбнице, сад ћемо да интервенишемо на сваком делу и да убрзамо", рекао је Вучић.

Он је најавио да ће већ у четвртак бити формирана радна група како би се убрзали ти радови.

"Радови на деоници Ваљево-Врбница тешко да ће изаћи испод две милијарде евра – то су огромна улагања, ту је и представник Министарства финансија, па смо разговарали о начину финансирања, утицају на јавни дуг, пре свега утицају на дефицит у будућности, јер о томе морамо да водимо рачуна, али морамо да обезбедимо сигуран саобраћај", рекао је Вучић.

Диспечерски центар обухватиће 3.357 километара пруге

Директор Мансурбек Султанов је рекао да је Јединствени диспечерски центар уникатна институција која је израђена пројектом и извођењем радова сестринске фирме Руских железница - Институтот НИАС.

Нагласио је да ће диспечерски центар обухватити 3.357 км, као и да ће центар бити на врху хијерархије свих субдиспечерских центара који се налазе у Србији, укључујући и оне који ће у будућности бити изграђени.

"Значи, техничким задатком за све будуће пројекте председник је дао да потенцијални извођачи радова већ добију задатак за компатибилност са нашим диспечерским центром. И реализовано је већ 500 км оптичких каблова да би буквално цела мрежа железнице Србије била укључена у оквир јединственог диспечерског центра", рекао је Султанов.

Додао је да су Руске железнице већ 12 пројеката завршиле у Србији од 2012. године, између осталог и реконструкцију пруге за рафинерију НИС-а у Панчеву.

"Ниједан минут рад рафинерије није стао због реконструкције железнице", истакао је Султанов

При крају изградња Јединственог диспечерског центра

Директор РЖД Инернешенел у Србији Мансурбек Султанов је рекао да је на данашњи дан проценат завршености пројекта изградње Јединственог диспечерског центра 83 одсто.

Јединствени диспечерски центар обухватиће све пруге којима тренутно управља Инфраструктура железнице Србије, а налази се у железничкој станици Београд – Ранжирна у Макишу, у којој се налазила Телекоманда.

Реч је о модерном диспечерском центру са системима за управљање и контролу железничког саобраћаја, који ће омогућити подизање нивоа безбедности железничког саобраћаја на највиши ниво, ефикасније управљање железничког саобраћаја на српским пругама, као и оптималну искоришћеност инфраструктурних капацитета за потребе теретног и путничког саобраћаја.

Шта је подразумевала реконструкција

Реконструисано је око 4.000 метара квадратних простора, уређено око 2.200 квадрата фасаде, замењени су кров, прозори и врата, као и инсталације, трансформатори, климатизација, систем за гашење пожара, али и око 4.500 метара квадратних простора око самог објекта.

Пројекат је подразумевао диспечерску централизацију и енергетске уређаје, изградњу пратеће инфраструктуре, стварање аутоматизованих система и рачунарског комплекса, испоруку одговарајуће опреме, уградњу техничких средстава за безбедност, као и стварање услова за дијагностику композиција за време кретања воза.

Извођач радова је компанија РЖД Интернешенел, а пројекат је вредан, како је раније објављено, 114,78 милиона евра. Финансирање је обезбеђено из руског кредита за модернизацију српских железница укупне вредности 230 милиона евра, укључујући и учешће из буџета Србије.

Изради Општег пројектног задатка изградње Јединственог диспечерског центра претходио је обилазак и преглед више од 200 железничких објеката, укључујући железничке станице, вучне подстанице и деонице контактне мреже у Србији, а стручњаци Инфраструктуре железнице Србије претходно су обишли диспечерске центре у Русији, али и сагледали различита техничка решења у ЕУ.

Јединствени диспечерски центар омогућава аутоматску контролу железничких возила у саобраћају, као и тренутни пренос додатних информација од значаја за безбедност саобраћаја, као што су: деформације шина, кретање и позиције возова, одрони, крађе или неовлашћена кретања у зони пруге.

Диспечерско управљање саобраћајем возова кроз три центра

Нови Јединствени диспечерски центар чиниће Оперативно - управљачки и надзорни центар Србије у Макишу, са регионалним диспечерским центрима у Новом Саду, Нишу и Пожеги.

Диспечерско управљање саобраћајем возова у Србији одвија се кроз три центра за даљинско управљање (Топчидер, Ниш, Нови Сад) и три телекомандна центра (Макиш, Пожега, Ниш), који су у функцији већ више деценија.

У оквиру изградње новог Јединственог диспечерског центра, модернизована је целокупна телекомуникациона инфраструктура, која обухвата диспечерске везе, мрежу за пренос података, локалну оптичку мрежу у станици и локалне мреже у зградама, централизовани систем управљања и мониторинга опреме, систем веза на станици и међустаничним растојањима, систем за регистрацију разговора и аудио-визуелно информисање путника.

(РТС)