

▣ Председник Србије Александар Вучић изјавио је да ће Стари железнички мост у Београду, након пренамене у пешачки, бити најмодернија атракција престонице Србије и додао да је незадовољан брзином извођена радова, као и да ће мост бити завршен до Екса, односно априла 2027. године.

"Ово је пешачки мост, градио га је краљ Милан 1884. године. Сада морамо да га подигнемо 2,6 метара да би могли бродови да пролазе. Морамо да урадимо ојачавање челичне конструкције, пескарење, да убацимо антикорозивне материјале, да се поправи конструкција још додатно да бисмо могли да ову конструкцију из 1944. накачимо на стубове из 1840. и 1884. и да направимо тај пешачки мост", рекао је Вучић током обиласка радова на реконструкцији и пренамени Старог железничког моста у пешачки мост, у оквиру пројекта "Београд на води".



Додао је да ће мост имати три нивоа, од којих ће први бити за пешаке, други ће бити са кафићима са отвореним баштама и трећи ниво биће видиковац, који ће бити један од најлепших у Београду.

Према његовим речима, ту ће бити и "Belgrade eye", односно Београдско око.

"Биће релативно брзо завршено. Једино чиме нисам задовољан је брзина извођења радова, јер увек је тако. Питате извођача, извођач каже: 'Крив је пројектант', питате пројектанта, крив је извођач, онда су криви подизвођачи, онда је крив инвеститор. И сви кажу полуистину и пола вас лажу", навео је Вучић.

Истакао је да ће мост бити фантастична атракција са погледом на Београдско око.

"То ћемо за већ два, три месеца овде да поставимо, да припремимо све за Експо", навео је Вучић.

Говорећи о радницима који раде на реконструкцији и пренамени моста, навео је да је веома тешко радити у условима када су високе температуре.

"Задовољан сам што видим да су радници из свих крајева Србије и неки из Републике Српске, дакле из Власенице, али највећим делом Врбас, Лозница, Мајданпек, исток Србије. Добро је да још имамо наших радника на овако вредним и важним пројектима", навео је председник Вучић.

Вучић радове на мосту обилази заједно са главним градским урбанистом Марком Стојчићем.

Министарство заштите животне средине саопштило је раније да је предузеће "Београд на води" поднело захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за пројекат реконструкције Старог железничког моста.

У приложеном идејном пројекту наведени су нови детаљи пројекта пренамене овог моста у пешачко-бициклистички простор са зеленилом, кафеима и видиковцима, а подсећа се да је у Просторном плану утврђена потреба за пренаменом Старог железничког моста у пешачко-бициклистичку везу две обале Саве.

Реконструкција, наводи се у идејном решењу, обухвата обнову и замену дотрајалих

конструктивних елемената моста, санацију и ревитализацију конструкције, израду нове коловозне конструкције намењене пешачком и бициклическом саобраћају, као и проласку интервентних, сервисних и доставних возила тежине до 3,5 тона.

У оквиру пројекта предвиђена је изградња проширења на појединим сегментима моста ради формирања видиковаца, зона за одмор и угоститељских садржаја, као и озелењавање моста различитим формама вегетације.

Простор на мосту за кретање пешака и бициклиста, као и за постављање зеленила, биће ширине 5,5 метара.

Шта све подразумева реконструкција моста

Реконструкција ће подразумевати и изградњу водоводне и канализационе мреже, као и електричних, телекомуникационих и машинских инсталација за будуће садржаје.

Просторним планом предвиђа се и пролазак две цеви топлодалековода у оквиру габарита моста, а планира се да се читава конструкција подигне за 2,6 метара како би се обезбедила потребна висина пловног пута Савом.

Предвиђа се изградња 19 ромбоидних бочних испуста који ће пратити решеткасту силуету конструкције моста и на тим местима мост ће бити најшири са максималних 8 метара.

Озелењавање моста конципирано је као систем слободно компонованих зелених површина у оквиру жардињера, где ће се садити украсне траве и полужбунови, посебно они отпорни на ветар.

Планом није предвиђена изградња нових стубова и темеља у кориту Саве, чиме се избегавају значајни захвати у водном телу.

Стари железнички мост отворен је 1. септембра 1884. године, а рушен је у оба светска рата, након чега је обнављан.

Мостом не саобраћају возови од лета 2018. године, када је затворена стара Главна железничка станица.

Вучић: Посетом Зеленског Србија није ништа изгубила

Председник Србије Александар Вучић изјавио је данас да ће наставити да води политику независне Србије и да доласком председника Украјине Володимира Зеленског "Србија није ништа изгубила".

Облизаћи радове на пренамени старог железничког моста у Београду, Вучић је рекао да је "срећан због одличне сарадње и са Кином, са САД", као и што Србија "не руши пријатељства која има са Русијом".



