

□ Главна мостовска конструкција на мосту преко Дунава у Новом Саду, у оквиру Фрушкогорског коридора, данас је спојена. Нова саобраћајница дуга је 1.700 метара са прилазним конструкцијама, док централни део преко Дунава има распон од 505,75 метара. Председник Србије Александар Вучић поручио је да је реч о величанственом подухвату и захвалио свима који раде на њему.



## Вучић: Очекујем да ћемо сутра вратити део акцизе на гориво

Председник Александар Вучић изјавио је да очекује да ће већ сутра бити враћен део акцизе на гориво, која је била умањена за 20 одсто, тако да умањење износи само 10 одсто, као и да би следеће недеље могло потпуно да буде укинута умањење акцизе.

"Очекујем да колико сутра, сутра је петак ако се не варам, да донесемо одлуку да вратимо 10 одсто акциза, дакле да не буде више 20 одсто акциза колико се одричемо, већ само да се 10 одсто акциза одричемо, а да цена нафте макар мало иде наниже, да

се људима олакша. И да се држави олакша", рекао је Вучић.

Он је то рекао током обиласка радова на мосту код Новог Сада у оквиру Фрушкогорског коридора, одговарајући на питање новинара како коментарише потписани меморандум о разумевању између САД и Ирана, што је довело до пада цене сирове нафте у свету.

"Па ћемо онда да видимо да следеће недеље можда у потпуности укинемо то што се држава одрицала дела акциза, и опет верујем да цена нафте неће ићи на горе. Кад кажем цена нафте, мислим пре свега нафтне деривате, на дизел и на бензин. Тако да су то важне ствари за нас и то би додатно допринело стопи раста, то би додатно допринело напретку наше државе, зато се радујемо том миру", рекао је Вучић.

Председник Србије Александар Вучић рекао је у обраћању током обиласка радова да му градилиште изгледа као мало архитектонско и грађевинско чудо.

"Ово је величанствен подухват, веома сам срећан и честитам свим нашим људима и кинеским пријатељима на одговорности и озбиљности", поручио је Вучић.

Мост ће повезати Петроварадин са ауто-путем Е-75 на бачкој страни реке и преузети део транзитног теретног саобраћаја, чиме ће бити смањен пролазак камиона кроз Петроварадин и Нови Сад.

По завршетку радова биће успостављена и боља повезаност праваца Суботица - Нови Сад - Београд и Нови Сад - Зрењанин - Београд са Фрушкогорским коридором и Румом.

### **Вучић: Отварање Фрушкогорског коридора до краја 2028. године**

Председник Србије Александар Вучић изјавио је данас да је добро што се завршава конструкција новог моста на Дунаву у оквиру Фрушкогорског коридора, али је изразио незадовољство због тога што радови на Иришком венцу неће бити завршени до краја

године.

И ово су урадили Кинези, ми не бисмо ово могли да изведемо, немамо ми тог знања у овом тренутку

**Вучић је рекао новинарима приликом обиласка радова да су кинески радници радили и на том мосту, који је висок 255 метара и преко реке дуг више од 500 метара, док са прилазним саобраћајницама износи 1,7 километара.**

**"И ово су урадили Кинези, ми не бисмо ово могли да изведемо, немамо ми тог знања у овом тренутку", истакао је Вучић.**

**Вучић је био видно незадовољан одговором на питање када ће који делови бити отворени.**

**"Доведете ме у позицију да се оно што су дивне ствари претвори у то да сам себи морам да објашњавам. Бар ми кажите истину, кад ће да се отвори да знам када ће то бити", рекао је Вучић, на шта је добио одговор да би отварање Фрушкогорског коридора требало да буде до краја 2028. године.**

Према његовим речима, није добро ако се сваки пут народу каже једно, па онда мора да се продужава рок.

**Мост и тунел Иришки венац биће завршени за око годину дана**

Председик је питао директора Коридора Србије Александра Антића када ће бити готов мост, као и тунел Иришки венац, који су део Фрушкогорског коридора, и добио одговор да ће бити отворени отприлике у исто време за око годину дана.

Вучић је навео да је раније најављено да ће бити готови до краја године и питао Антића и извођаче радова зашто се касни.



"Није добро ако народу кажемо једно па морамо да продужимо", додао је Вучић и констатовао, након што је добио одговор да су морали да мењају део документације у вези са извођењем пројекта, да је све то могло и раније да буде урађено.

### **Како изгледа мост**

Мост се, према подацима Коридора Србије, састоји од северне прилазне конструкције на кањској страни, главне мостовске конструкције и јужне прилазне конструкције на петроварадинској страни.

Он је са двоструким кратким пилонима правоугаоног попречног пресека, закошеним према споља и висине 25 метара.

Темељ главног стуба са пилонима изграђен је на шиповима као и остали стубови моста. Стубови главног распона темељени су на по 37 шипова, пречника 1,5 метра и дужине око 37 метара.

Северна прилазна конструкција састоји се од четири дилатационе целине, укључујући целину која прелази преко северног одбрамбеног насипа, док се јужна прилазна конструкција састоји од три дилатационе целине.

Фрушкогорски коридор део је путног правца Нови Сад - Рума - Шабац - Лозница - граница са Босном и Херцеговином.

Укупна уговорена вредност изградње Фрушкогорског коридора износи око 606 милиона евра, а у ту цену укључен је комплетан коридор, односно брза саобраћајница Нови Сад - Рума са тунелом Иришки венац, мостом преко Дунава код Петроварадина и свим пратећим објектима.

На овој траси налазиће се и најдужи тунел у Србији, Иришки венац, дуг 3,5 километара, као и мост преко Дунава код Петроварадина.

### **Пројекат подељен на четири деонице**

Изградња Фрушкогорског коридора почела је 1. маја 2021. године, а пројекат је подељен на четири деонице.

Укупна дужина брзе саобраћајнице Нови Сад - Рума износи 44,41 километар.

Прва деоница, од петље Петроварадин исток до Парагова, заједно са планираном трасом државног пута IIА реда број 100 од Жежељевог моста до петље Петроварадин исток, дуга је 14,01 километар.

Друга деоница, од Парагова до почетка обилазнице око Руме, дуга је 16,48 километара.

Трећа деоница, између петљи Нови Сад југ и Петроварадин исток, дуга је 3,4 километра, док обилазница око Руме, као четврта деоница, има дужину од 10,52 километра.

Главни извођач радова је компанија China Road and Bridge Corporation, док је инвеститор и наручилац радова Коридори Србије.

На почетку трасе коридор се повезује са ауто-путем Е-75 Београд - Нови Сад - Суботица, док се на крају надовезује на новоизграђени ауто-пут Рума - Шабац и брзу саобраћајницу Шабац - Лозница, као и будућу брзу саобраћајницу Слепчевић - Бадовинци.

Тиме ће бити остварена директна веза између АП Војводине и западног, односно северозападног дела Србије.

Коридор ће бити повезан и са ауто-путем Е-70, чиме ће се додатно унапредити саобраћајна повезаност важних регионалних центара попут Нови Сад, Рума, Шабац и Лозница, али и ојачати саобраћајне везе Србије са Босна и Херцеговина и Хрватска.

Како су раније саопштили у Коридорима Србије, међу најзначајнијим ефектима реализације пројекта су побољшање регионалне доступности, растерећење саобраћаја у урбаним зонама Новог Сада, Ирига и Руме, као и измештање транзитног саобраћаја из подручја Национални парк Фрушка гора захваљујући изградњи тунела Иришки венац, који ће са 3,5 километара бити најдужи тунел у Србији.

(РТС-Фонет)